



Struer Kommune

Kystdirektoratet
J.nr. 22/24234-16
Ref. Julie Elisa Søby
30-05-2023

Tilladelse til renovering samt uddybning af Jegindø Lystbådehavn, Struer Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til renovering samt uddybning af Jegindø Lystbådehavn, Havnegade, matr.41d, Jegindø By, Jegindø, 7790 Thyholm, Struer Kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og hånderet af WSP.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Uddybning samt renovering af lystbådehavn på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 og nr. 4 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).



Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. 1.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Renoveringen og uddybningen skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand, samt vedligeholde dybden.
6. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på at tilladelsen udelukkende er gældende for renoveringen og uddybningen af Jegindø Lystbådehavn.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er renovering af eksisterende lystbådehavn, samt uddybning, hvilket udvider muligheden for at større både kan benytte havnen. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at projektet sker i eksisterende lystbådehavn.

I forbindelse med høringen er Miljøstyrelsen kommet med en række bemærkninger til det ansøgte. Kystdirektoratet finder, at ansøger har forholdt sig fyldestgørende til disse bemærkninger i partshøringen, og har tillagt dette vægt i forbindelse med afgørelsen. I næste afsnit findes en mere detaljeret beskrivelse af bemærkningerne, samt ansøgers svar på dem.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til det ansøgte.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.



Det ansøgte projekt vil finde sted i en afstand af ca. 800 meter fra Natura 2000-område nr. 28. "Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø"

Udpegningsgrundlaget er følgende:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 28		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Klithede* (2140)
	Havtornklit (2160)	Grårisklit (2170)
	Klitlavning (2190)	Kransnålage-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Vandløb (3260)	Våd hede (4010)
	Tør hede (4030)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Hængesæk (7140)	Kildevæld* (7220)
	Rigkær (7230)	
Arter:	Blank seglmos (6216)	Stavsild (1103)
	Stor vandsalamander (1166)	Odde (1355)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 23		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Skestork (T)
	Pibesvane (T)	Grågås (T)
	Lysbuget knortegås (T)	Spidsand (T)
	Pibeand (T)	Krikand (T)
	Taffeland (T)	Rørhøg (Y)
	Klyde (TY)	Hjejle (TY)
	Almindelig ryle (Y)	Brushane (Y)
	Lille Kobbersneppe (T)	Dværgterne (Y)
	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Mosehornugle (Y)
	Rødrygget tomskade (Y)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 27		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Kortnæbbet gås (T)
	Lysbuget knortegås (T)	Hvinand (T)
	Toppet skallesluger (T)	Klyde (Y)
	Hjejle (T)	Havterne (Y)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 28		
Fugle:	Hvinand (T)	Toppet skallesluger (T)



Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 39		
Fugle:	Kortnæbbet gås (T)	Bramgås (T)
	Lysbuget knortegås (T)	Klyde (TY)
	Hvidbrystet præstekrave (Y)	Almindelig ryle (Y)
	Brushane (Y)	Dværgterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Mosehornugle (Y)	

Da arbejdet sker i en eksisterende lystbådehavn, bag dækkende værker, er det Kystdirektoratets vurdering at projektet ikke vil have væsentlig negativ betydning på Natura 2000-områdets marine habitatnaturtyper, eller i øvrigt de terrestriske habitatnaturtyper. I forbindelse med uddybningen af havnen kan der opstå sedimentspredning, hvilket kortvarigt kan medføre en øget mængde partikler i vandfasen, og en reduktion af benthisk lys, samt aflejring af sediment på havbunden. Eventuel sedimentspredning til omkringliggende områder vurderes, at være begrænset grundet størstedelen af arbejdet sker i eksisterende lystbådehavn, inden for havnens dækkende værker. Ansøger har desuden oplyst at der ved anlægsarbejdet opsættes boblegardin i forbindelse med anlægsarbejdet, hvorfor det vurderes at spredningen af sediment fra projektområdet til Natura 2000-området eller øvrig natur, vurderes at være minimal.

Af arter på udpegningsgrundlaget med tilknytning til det marine er: spættet sæl, gråsæl, stavsild og odder. For spættet sæl er der registeret hvilekolonier ved den sydlige del af Agger Tange, på Munkholm Odde og på Rotholmene. Der er ikke registeret hvilekolonier i umiddelbart nærhed af projektområdet. Den nærmeste koloni for gråsælen findes ved Agger Tange, som er ca. 30 km fra projektområdet. Stavsilden er en vandrefisk og findes i fersk og saltvand, men findes herhjemme langs de danske kyster. Der er tidligere fundet spor efter odderen i projektområdet. Odderen benytter primært de mange små vandløb og uforstyrrede skjulesteder, hvorfor området ved havnen må vurderes ikke at være attraktivt for odderen. Som en del af Natura 2000-området er fuglebeskyttelsesområde nr. F27, i den korteste afstand til projektområdet på ca. 800 meter. Af fugle på udpegningsgrundlaget af fuglebeskyttelsesområde nr. F27 er rødbrum, klyde, havterne, hjejle, lysbuget knortegås, toppet skallesluger, kortnæbbet gås, og hvinand. Det nærmeste registrerede levested for havterne og klyde er i en afstand af ca. 1,25 km til projektområdet, mens det nærmeste registrerede levested for rødbrum er i en afstand af ca. 6,3 km til projektområdet.

Det vil i forbindelse med arbejdet kunne opleves støj ved nedramning af pæle og spuns. Ansøger har oplyst at støjen vil være lokal omkring anlægsområdet, samt vil foregå over en kortvarig periode. Det vurderes, at støjen vil være lokal og forekomme omkring anlægsområdet, i en relativ kortvarig periode. Støjgenerne vurderes ikke at påvirke fugle eller arter væsentligt negativt, da området hvor arbejdet vil ske er i en eksisterende lystbådehavn og havn, hvor der trafik og støj fra større og mindre både. Det er Kystdirektoratets vurdering at projektet, samt det påtænkte arbejde ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning på fugle, på udpegningsgrundlaget grundet projektets afstand til fuglebeskyttelsesområdet, samt registrerede levesteder. Det er ligeledes vurderet at arter og fugle på udpegningsgrundlaget ikke benytter området til raste-, yngle og fouragering i væsentlig grad, hvorfor at vurderes at fugle og arter ikke vil blive væsentligt



negativt forstyrret af arbejdet. Det er Kystdirektoratets vurdering at projektet ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på de overstående arter, da projektet finder sted i en eksisterende havn bag dækkende værker.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

I forbindelse med høringen er Miljøstyrelsen kommet med bemærkninger til arbejdet, herunder støjpåvirkninger på havpattedyr, samt manglende redegørelse for, om og i hvor stor udstrækning sælenerne benytter området omkring projektet. Ansøger har i forbindelse med partshøringen oplyst, at området i dag benyttes af både, skibe og store erhvervsfartøjer, samt at søler naturligt vil undgå områdets støj og trafik. Ansøger har ligeledes oplyst, at anlægsarbejdet i forbindelse med ramning af spuns sker over få dages varighed, mens nedramningen af pæle sker fordelt på 2-3 perioder af ca. en uges varighed. Ansøger oplyser ligeledes, at støjpåvirkningerne vil være størst i havneområdet, da projektet sker inden for havnens dækkende værker.

Miljøstyrelsen er ligeledes kommet med bemærkninger til manglende vurderinger på spredning af sediment i forbindelse med arbejdet. Ansøger har i partshøringen oplyst følgende: *"... Mængden af sediment der ophvirvles under anlægsarbejdet vil være meget begrænset og forekomme lokalt, ikke mindst fordi havnens indre moler bevirker at transporten af det ophvirvlede materiale bremses. Dermed foregår ophvirvlingen og den efterfølgende sedimentation primært indenfor havnens område. Planter og dyr uden for havnen påvirkes derfor absolut minimalt af ophvirvlingen og sedimentation. Yderligere vil der blive etableret boblegardin ved gravearbejder i den gamle yderhavn. Dette vil effektivt reducere spredning af sediment udenfor havnens dækkende værker..."*

Miljøstyrelsen er desuden kommet med bemærkninger til perioden for anlægsarbejdet, samt manglende oplysninger om uddybningsmaterialets eventuelle indhold af miljøfarlige forurenende stoffer.

Ansøger oplyser ved partshøringen følgende: *"Der tages højde for at anlægsaktiviteterne bør gennemføres i vintermånederne (november - marts)... Der er blevet udtaget sedimentprøver fra i alt fire områder ved Jegindø. Analyseresultaterne viser, at sedimentet er mindre belastet med niveauer af miljøskadelige stoffer, herunder kobber, zink, TBT og PAH, der flere steder overskrider klapvejledningens nedre aktionsniveau. Koncentrationerne ligger dog for alle tættere på det nedre end øvre aktionsniveau. For de resterende tungmetaller og PCB ligger koncentrationen i sedimentet under klapvejledningens nedre aktionsniveau for alle områder. For område D er samtlige koncentrationer af tungmetaller og miljøskadelige stoffer under det nedre aktionsniveau og sedimentet kan derfor karakteriseres som rent"*.

På baggrund af det overstående er det Kystdirektoratets vurdering at projektet ikke medfører væsentlige negative forstyrrelser på natur, arter eller fugle, eller på nærliggende Natura 2000-område, grundet projektets karakter, samt projektets



placering inden for havnens dækkende værker. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at uddybningen ikke vil medføre et uopretteligt tab af omkringliggende natur eller øvrig natur. Det vurderes ligeledes at projektet ikke vil have en væsentlig negativ betydning på udpegningsgrundlaget for nærliggende Natura 2000-område, eller at projektet ligeledes ikke vil påvirke Natura 2000-områdets intrigeret eller øvrig omkringliggende natur. Det er videre vægtet at ansøger har oplyst, at der anvendes boblegardin i yderhavnen, hvorfor sedimentspild uden for havnens dækkende værker vil være relativt minimale. Kystdirektoratet har desuden lagt vægt på, at projektet i sin helhed ikke vurderes, at medføre væsentlige negative påvirkninger til omgivelserne, idet der er tale om et lokalt projekt i en eksisterende lystbådehavn.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplanerne 2021 – 2027 er den samlede økologiske tilstand ringe for projektområdet, mens den kemiske tilstand er ikke god. Målsætningen for dette område er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningerne er således ikke opfyldt for området. Det er Kystdirektoratets vurdering, at projektet ikke vil forhindre målopfyldelse af god økologisk tilstand eller god kemisk tilstand, da arbejdet sker inde i en eksisterende lystbådehavn, inden for dækkende værker, samt at der benyttes boblegardiner, hvorfor at sedimentspredning samt reduktion af bentisk lys uden for lystbådehavnen vil være minimal.

Det vurderes, at projektet samlet set ikke vil medføre en forringelse af havmiljøet eller omkringliggende natur. Kystdirektoratet har i forbindelse med denne vurdering lagt vægt på, at projektet sker i en eksisterende lystbådehavn bag dækkende værker. Det er videre vægtet at uddybningen ikke vil medføre et varligt uopretteligt tab af bundfauna og flora. Det vurderes ligeledes at projektet ikke vil påvirke områdets økologiske funktionalitet eller nærliggende Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag væsentligt.

Screeningen fremgår af bilag 1.

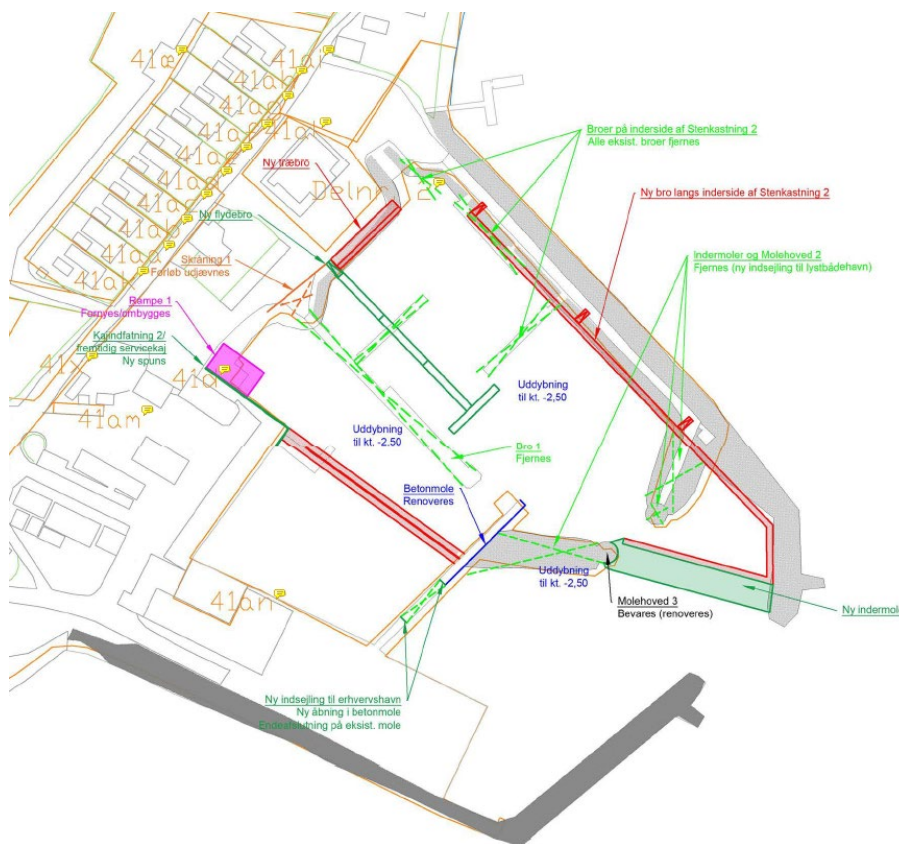


Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af renovering samt uddybning af Jegindø Lystbådehavn, Havnegade, matr.41d, Jegindø By, Jegindø, 7790 Thyholm, Struer Kommune.



Bassinerne i havnen uddybes fra de nuværende dybder mellem kote -1,0 meter og -2,5 meter til kote -2,7 meter i hele havnen.

Desuden ændres indsejlingsforholdene, således at lystbådehavnen og erhvervshavnen forsynes med hver deres indsejling fra yderhavnen.

Af renoveringer sker følgende (der henvises til overstående kort for placeringen af arbejdet/renoveringen):

Indermoler, molehoved 2 og 3	Molehoved 2 nedbrydes, mens Molehoved 3 bevares og renoveres med et nyt ringstræk i stål.
------------------------------	---



	<p>Den nye indermole etableres fra Molehoved 3 og ud til molehovedet i den eksisterende ydermole. I alt ca. 50 m ny mole. Molen opbygges af genbrugt kernemateriale, hvorpå der udlægges fiberdug. På fiberdugen udlægges filtersten og dæksten fra de nedbrudte moler.</p>
Betonmole	<p>Betonspunsen renoveres på tilsvarende vis på den resterende strækning mod nordøst ca. 28 m.</p>
Ny indsejling til erhvervshavn	<p>Mod sydøst afgrænses det eksisterende bassin af en kontinuert mole/kaj. For at skabe en ny indsejling til erhvervshavnen etableres en ca. 18 m bred åbning i molen. Ende afslutningerne lukkes som udgangspunkt vha. nye stålspunsvægge, som forankres som udgangspunkt med traditionelle ankre og ankerspuns samt evt. afstives nede ved havbunden.</p>
Eksisterende kaj	<p>Foran den eksisterende indfatning etableres en i alt ca. 51 m lang strækning med en ny stålspunsvæg. På den yderste strækning forankres spunsvæggen på traditionel vis til ankerspuns i baglandet. På den inderste strækning etableres spunsvæggen som en fri spunsvæg, idet der foran denne etableres et slæbested (Rampe 1).</p> <p>Bag spunsvæggen opfyldes med rent sandfyld og afsluttes med asfalt. Terrænet hæves ift. det eksisterende niveau.</p>
Rampe 1	<p>De eksisterende træbro nedbrydes i sin helhed. Fra spunsvæggen og ud til øst for den nye indsejling til erhvervshavnen etableres en ny ca. 72 m lang og ca. 4,5 m bred pælefunderet træbro med estakade væg, som sikrer en fuldstændig opdeling af lystbådehavnen og erhvervshavnen.</p> <p>Adgangen til broen sker i den vestlige ende via en rampe fra spunsvæggen og i den østlige ende via en trappe op til betonmolen. På midten af brodækket etableres et langsgående værn, som sikrer en effektiv adskillelse af færdslen i lystbådehavnen og erhvervshavnen.</p>
Eksisterende skråning 1/ fremtidig promenadebro	<p>Den eksisterende stenskrånings forløb udjævnes. De eksisterende stenmaterialer genanvendes, og der udlægges ny fiberdug. Mod nordøst etableres en ca. 33 meter lang træbro på langs af skråningen. Broen funderes på pæle mod vandsiden og på et sribefundament i stenskråningen mod land. Overbygningen udføres i to niveauer i bredder på ca. 3,5 m og ca. 2,0 m. Broen udføres med ca. 2 anløbspladser på langs af broen.</p>



Eksisterende pier 1, samt broanlæg	<p>Den eksisterende Pier 1 og de tilhørende træbroer samt alle tilhørende fortøjningspæle mv. nedbrydes i sin helhed.</p> <p>Omtrent midt i lystbådehavnen etableres en ca. 63x2,5 meter ny flydebro med et T-stykke på ca. 2,5 x 21 meter i enden.</p> <p>Den nye bro etableres som en betonflydebro – i form af nye pontoner. Flydebroerne forankres med stål-pæle med plasthætter (ca. 5-7 stk.).</p> <p>Adgang til broen sker via en landgang fra Skråning 1 umiddelbart sydvest for den nye træbro. Langs begge langsider og langs ydersiden af T-stykket etableres nye fortøjningspæle.</p>
Bro på indersiden af stenkastning 2	<p>På indersiden af Stenkastning 2 er træbroerne Bro 5, 6 og 7 placeret. Broer samt fortøjningspæle nedbrydes i deres helhed.</p> <p>Langs indersiden af Stenkastning 2 og den nye indermole etableres en ny i alt ca. 210 m lang og ca. 2,0 m bred træbro. Broen funderes på pæle mod vandsiden og på punktfundamenter i stenskråningen mod land. Langs broen etableres nye fortøjningspæle.</p>

Antallet af bådpladser stiger fra 80 til ca. 100 bådepladser i forbindelse med den nye indretning af havnen. For yderligere beskrivelse af projektet henvises til ansøgningsmaterialet.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Struer Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, samt naboer.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 6. januar 2023 bl.a. følgende:

”(...) Projektet ses at foregå inden for havnens værker, hvorfor selve arbejder med renoveringen kan være til fare for havnens sejlede brugere og gæstesejlere i ombygningsperioden. For at forebygge evt. påsejling af arbejdsmateriel og skjulte forhindringer under ombygningen fx sten under vandet ved de gamle moler, skal der i god tid før arbejdet påbegyndes, etableres midlertidige afmærkede arbejds-/forbudsområder, så de sejlede brugere af havnen klart kan erkende, hvor de kan



og ikke kan færdes. Arbejdsområderne afmærkes med gule specialafmærkningerne og kan eventuelt suppleres med flydetov spæringer i mellem afmærkningen. Alternativt kan det overvejes, at lukke havnen i perioder, hvor der er forhøjet fare for påsejlinger fx i sommerperioden, hvor der kan være mange gæstesejlere. Der kan også være behov for, at der benyttes vejlederfartøj, der anviser de sejlene i dele af ombygningsperioden.

Selve arbejdet med reoveringen herunder etablering af afmærkede midlertidige arbejdsområder mv. skal varsles i Efterretninger for Søfarende i god tid (4-6 uger) i forvejen før arbejdet kan gå i gang. Varslingen sker af hensyn til projektet og de øvrige sejlene i området. Ved anmeldelse i Efterretninger for Søfarende følges disse retningslinjer:

Med henvisning til sag nr. 2023100540 indsendes følgende oplysninger til Efterretninger for Søfarende - efs@dma.dk og cc sifa@dma.dk:

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning.
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres
- Oplysninger om evt. forhold omkring midlertidig og permanent afmærkning. (Skal godkendes på forhånd af Søfartsstyrelsen)
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne
- Oplysninger om evt. oprettelse af midlertidige afmærkede arbejdsområder. Koordinater (WGS84 bredde/længde) for områdernes knæpunkter samt afmærkningen oplyses.
- Kontaktoplysning til involverede fartøjer og til den der leder arbejdet på stedet
- Når projektet er færdigt indsendes meddelelse til efs@dma.dk. Samtidig indsendes tegninger og ny søopmåling med nye dybder til Geodatastyrelsen med henblik på opdatering af søkort og havneplanen mv.

Det er vigtigt, at Søfartsstyrelsen og dermed den øvrige skibsfart får løbende besked om eventuelle ændringer i projektet, fx forsinkelser i arbejdstidsperiode og ændringer i de afmærkede arbejdsområder. Søfartsstyrelsen henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedhæftet). Vedhæftede vurderingsskema for sejladsikkerhed udfyldes af entreprenører mv. i forbindelse med de oplysninger, som indsendes til Efterretninger for Søfarende”.

Miljøstyrelsen skrev den 1. februar 2023 bl.a. følgende:

”(...) Miljøstyrelsen bemærker, at nedsætning af pæle og spuns ved ramning og vibrering kan medføre støj, der kan fortrænge havpattedyr. Da Jegindø Havn er beliggende tæt på Natura 2000-område nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø, og både spættet sæl og gråsæl er på udpegningsgrundlaget, mangler der en redegørelse for, om, og i hvor stor udstrækning, sælerne benytter området omkring projektet, hvor meget støj projektet forventes at frembringe, hvor stort et område der vil være påvirket af støj, hvor længe påvirkningen kommer til at foregå, på hvilket tidspunkt på året, støjen forventes at forekomme samt en vurdering af den potentielle påvirkning fra støj



(forstyrrelse, fortrængning, etc.). Der mangler desuden en redegørelse af, om der skal anvendes afværgeforanstaltninger for at undgå en væsentligpåvirkning (...).

Det fremgår ikke af ansøgningsmaterialet, hvor stor en mængde sediment, der forventes at blive ophvirvlet i forbindelse med gennemførelse af projektet. Det fremgår heller ikke, hvor langt sedimentet forventes at blive transporteret, hvor stort et areal, det forventes at blive spredt over eller i hvilke områder det forventes at sedimentere.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at tildækning af en eventuel forekomst af planter vil udgøre en forsvindende lille procentdel af Natura 2000-områdets ålegræsbede. Miljøstyrelsen bemærker, at det ikke fremgår, hvor stort et areal, der forventes at blive påvirket, hvor tykt et lag sediment, der potentielt er tale om, om påvirkningen er permanent eller midlertidig. Det fremgår heller ikke, hvor længe en evt. midlertidig påvirkning forventes at vare.

Miljøstyrelsen bemærker derudover, at størrelsen af det påvirkede areal ikke i sig selv kan anvendes som argument for, at Natura 2000-områdets integritet ikke skades.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at området allerede i dag oplever ophvirvling af sediment i forbindelse med, at større og mindre både sejler ind og ud af den eksisterende havn, hvorfor det må forventes, at arter knyttet til området har en høj tolerance overfor omlejring og sedimentation. Miljøstyrelsen bemærker hertil, at det ikke fremgår af ansøgningsmaterialet, hvor stor en mængde sediment, der aflejres i forbindelse med sejladsen, hvor stor en mængde sediment, der forventes spredt i kraft af projektet og om mængden af sediment i forbindelse med dette projekt dermed er sammenlignelig med den mængde sediment, der spredes ved bådenes sejlads.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at der ikke er registreret marine bilag IVarter i Limfjorden, herunder marsvin, hvorfor det vurderes, at disse ikke vil blive påvirket af anlægsarbejderne. Det fremgår ikke hvilket datagrundlag/hvilke undersøgelser, denne vurdering er foretaget ud fra. Miljøstyrelsen bemærker, at det, at arterne ikke er registreret, ikke er det samme som at de ikke forekommer i området (...)

Det oplyses i ansøgningen, at der forventes at ville ske en vis sedimentspredning til det tilstødende kystvand. Men der mangler oplysninger om hvornår uddybningen planlægges gennemført. Sedimentspredning kan potentielt påvirke lysforholdene i vandet, direkte påvirkning i form af sedimentering på gydebanker og planter, samt frigive næringsstoffer og miljøfarlige forurenende stoffer. Miljøstyrelsen påpeger derfor at anlægs aktiviteterne bør gennemføres i vintermånederne (november - marts), da dette vil reducere evt. påvirkning af vegetation og bunddyr i i det marine nærområde og evt. nærtliggende vandløb. Derudover bør der foretages en vurdering af om projektet indebærer frigivelse og spredning af miljøfarlige forurenende stoffer i forbindelse med anlægsaktiviteterne. Dette er især med henblik på nedramningerne af spuns og pæle, indbygning af fyld bag ved spunsvæg og uddybningen (...).

Miljøstyrelsen kan også oplyse at der skal ligeledes skal søge en tilladelse til klapping og nyttiggørelse”.



Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 24. januar 2023 følgende:

”Under henvisning til nedenstående kan det oplyses, at Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse ikke har bemærkninger til sagen”.

Slots- og Kulturstyrelsen skrev den 31. januar 2023 bl.a. følgende:

”(…) Gøres der fund i forbindelse med anlægsarbejde eller en fysisk aktivitet på havbunden skal aktiviteten standses. Således at der ikke ændres i tilstanden af fortidsmindet eller vraget, der er beskyttet efter museumsloven (…)

De Kulturhistoriske Museer Holstebro skrev den 27. januar 2023 bl.a. følgende:

”(…) MAV-samarbejdet mener, at der er begrundet mistanke om, at dette arbejde kan påvirke beskyttet kulturarv såsom bopladser fra ældre stenalderen, idet havnen ifølge ansøgningen om tilladelse til anlæg på søterritoriet skal uddybes med visse steder over 1,5 meter til kote -2,5 m (…)

Der er i Fund- og Fortidsminder registreret en række opsamlinger på stranden, i klinten og i vandet omkring Jegindø, i særlig grad fra ældre stenalder, men også et enkelt anlæg fra jernalderen lige nord for havnen (…)

Omfanget af denne forundersøgelse er endnu ikke fastlagt, men det vurderes, at vi nemt kan lave prøvesugninger fra udvalgte moler i de forskellige bassiner i havnen, hvilket kan afvikles på et par dage (…)

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog den 17. april 2023 følgende bemærkninger:

”Til Miljøstyrelsen – Arter og Naturbeskyttelse

(…) Hverken spættet sæl eller gråsæl benytter området i og omkring havnen i væsentlig grad, da dette område i dag er forstyrret af både, skibe og store erhvervsfartøjer der sejler ind og ud af havnen. Det er et område med en del trafik og støj, som sælerne naturligt vil undgå. Under anlægsarbejdet forventes området at være påvirket af støj fra ramning af spuns på få dages varighed og støj fra ramning af pæle af kort tids varighed ad gangen fordelt ud over 2-3 perioder af ca. en uges varighed. Støjpåvirkningen vil primært foregå indenfor selve havneområdet, og støjspredningen under vand vil være begrænset, da havnen i høj grad er afskærmet af molerne. Anlægsperioden er ikke fastlagt, men det vil ikke påvirke nogen arter på udpegningsgrundlaget uanset hvornår på året arbejdet udføres, da påvirkningen er minimal, både i tid og rum.

Der er ikke behov for afværgeforanstaltninger for at undgå en væsentlig påvirkning.

(…) Ophvirvlet sediment i vandsøjlen kan potentielt set medføre forringelser af levevilkår for filtrerende organismer ved, at deres filterapparat tilstoppes, mens sedimentation kan medføre, at fastsiddende organismer og mindre mobile arter tildækkes af sediment.

Projektområdet er beliggende 750 meter fra Natura 2000-område nr. 28 ”Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø”. Den nærmeste naturtype er



naturtypen bugt (1160). På naturtypen findes en blød og siltet sandbund, som typisk er beliggende ved ikke-eksponerede kyster eller på dybere vand uden bølgeuro. Der forekommer også tomme skaller og enkelte spredte sten. I områderne med naturtypen findes en række hvirvelløse dyr, bl.a. søpunge, snegle, muslinger og søstjerner. Der er desuden fundet kutlinger samt muligvis fladfiskeyngel. Der er registreret spredte forekomster af ålegræs.

I området indenfor og umiddelbart uden for havnen vil havbunden kunne opleve en sedimentation, hvorfor det må forventes, at bundfauna i dette område vil blive påvirket. Bundfaunaarterne er almindelige for området og vil erfaringsmæssigt kunne rekolonisere området indenfor få år. Arealmæssigt vil påvirkningen af havbunden ligeledes kun udgøre en ubetydelig del af det samlede vandområde, hvorfor det vurderes, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning på populationer af bundfauna. Påvirkningen ind i natura 2000-området vil være yderst begrænset på grund af afstanden.

Mængden af sediment der ophvirvles under anlægsarbejdet vil være meget begrænset og forekomme lokalt, ikke mindst fordi havnens indre moler bevirker at transporten af det ophvirvlede materiale bremses. Dermed foregår ophvirvlingen og den efterfølgende sedimentation primært indenfor havnens område. Planter og dyr uden for havnen påvirkes derfor absolut minimalt af ophvirvlingen og sedimentation. Yderligere vil der blive etableret boblegardin ved gravearbejder i den gamle yderhavn. Dette vil effektivt reducere spredning af sediment udenfor havnens dækkende værker.

Ålegræsbedene findes med spredte forekomster på naturtypen Bugt, der findes 750 meter fra havneområdet. Jævnfør ovenstående er der tale om særdeles små mængder sediment, der vil transporteres til Natura 2000-området, og dermed kunne sedimentere på de spredte forekomster af ålegræsbede. Påvirkningen vil være midlertidig og vurderes at være sammenlignelig med naturlige processer som følge af ophvirvling på grund af vandbevægelse og påvirkningen vil ikke være væsentlig.

Det skal desuden bemærkes, at ålegræs efter sedimentation ofte hurtigt kan genetablere sig, da de kan skyde igen fra en etableret frøbank i havbunden samt via rodskud. Det er således dokumenteret, at ålegræsbede i løbet af få år kan reetablere sig efter bedet er forsvundet¹.

Tildækning af planter i forbindelse med anlægsarbejdet vil samlet set udgøre en forsvindende lille del af vandområdets ålegræsbede. Det vurderes derfor, at renoveringen af Jegindø Havn vil være uden betydning for udbredelsen af ålegræs og dermed ålegræs som kvalitetselement.

Det vurderes desuden at renoveringen af Jegindø Havn ikke vil forringe tilstanden for bunddyr på vandområdeniveau. Projektet forventes ligeledes ikke at medføre nogen betydelig ændring i iltforhold, og dermed ingen påvirkning af bundfauna.

(...) Da der anvendes boblegardiner eller siltgardiner ved indsejlingen til havnen vil spredningen af sediment ud af havnen under anlægsarbejdet være begrænset. Mængden af sediment der vil sedimentere uden for havnen, er minimal og er sammenlignelig med ophvirvling og sedimentation fra sejlads og naturlige processer i området.



(...) Arterne er eftersøgt på arter.dk og naturbasen.dk.

Flagermus kan forekomme i projektområdet. Der vil opstå støj i forbindelse med anlægsarbejdet og eventuelt fouragerende individer kan blive påvirket af dette, men arterne er mobile og kan let søge til andre fourageringsområder i nærheden, mens arbejdet pågår, og vende tilbage, når det er slut. Projektet vil ikke ødelægge yngle- og rastesteder for flagermus. Projektet vurderes derfor ikke at kunne påvirke områdets økologiske funktionalitet for flagermus.

Odderen lever i tilknytning til vådområder. Den findes i såvel stillestående som rindende vand og både i saltvand og ferskvand. Søer og moser med store rørskovsområder er især velegnede levesteder for odderen. De er specielt vigtige i perioder, hvor hunodderne har små unger. Odderen er territoriehævdende og kræver meget plads. Odderen er især aktiv fra skumring til solopgang. Om dagen opholder den sig i en hule i en brink eller under buske, træer eller andet, der kan give ly. Odderen lever primært af fisk med en længde på 10-15 cm, ål dog 20-25 cm, men den æder også frøer, fugle, krebsdyr og mindre pattedyr.

Jegindø Havn er således ikke et foretrukket habitat for odderen, og eventuelt fouragerende individer kan let søge til andre fourageringsområder i nærheden, mens arbejdet pågår, og vende tilbage, når det er slut. Projektet vurderes derfor ikke at kunne påvirke områdets økologiske funktionalitet for odder.

Marsvinet forekommer i samtlige danske farvande, dog sjældent ved Bornholm, i den centrale del af Limfjorden og den sydlige del af Øresund. Marsvinets vigtigste føde er fisk. Det lever af en lang række arter, fx torsk, hvilling, makrel, sild, brisling og ål, som det jager enkeltvis eller sammen med andre individer afhængig af fiskearten. Lokal støj og sedimentspild i forbindelse med anlægsarbejdet vil kunne påvirke marsvin i området. Anlægsarbejdet under anvendelse af den beskrevne anlægsmetode vil dog være lokalt og af relativt begrænset omfang og varighed, hvorved marsvinene har mulighed for at søge væk i en kort periode, og projektet vurderes derfor ikke at kunne påvirke områdets økologiske funktionalitet for marsvin.

(...) Der er på nuværende tidspunkt ingen kendskab til andre planer og projekter, som i kumulation med nærværende projekt vil, kunne have en negativ effekt på Natura 2000-området.

Til Miljøstyrelsen – Erhverv

(...) WSP har taget Klapteamets kommentar til efterretning.

Til Miljøstyrelsen – Hav og Vandmiljø (...) Der tages højde for at anlægsaktiviteterne bør gennemføres i vintermånederne (november - marts). herunder og repræsenterer det øverste lag af sediment, 0-40 cm. Under dette lag vurderes sedimentet at være uden direkte påvirkning af menneskeskabt belastning, og derfor generelt at have et lavere indhold af tungmetaller og øvrige forureningsparametre.

Sedimentprøverne blev analyseret for miljøskadelige stoffer, herunder tungmetallerne arsen, bly, cadmium, krom, kobber, kviksølv, nikkel og zink, samt indholdet af TBT, PCB og PAH. Resultaterne blev sammenholdt med Klapvejledningens "nedre" og "øvre" aktionsniveau. Det nedre aktionsniveau angiver et gennemsnitligt baggrundsniveau for stofferne, hvor der ikke forventes



biologiske effekter, mens det øvre aktionsniveau angiver det niveau, hvor der kan være begyndende biologiske effekter.

Vejledningen for klappning af oprenset materiale indeholder vejledende grænseværdier for otte tungmetaller (As, Cd, Cr, Cu, Hg, Ni, Pb og Zn).

		Jegindø				BLST klappvejledning (2008)		
		Område A	Område B	Område C	Område D	Baggrunds-niveauer	Nedre aktionsniveau	Øvre aktionsniveau
TS	%	55,1	53,6	57,0	70,9	-	n.a.	n.a.
Glødetab	% TS	4,3	4,8	3,7	2,4	-	n.a.	n.a.
As	mg/kg TS	5,2	4,8	3,9	1,6	20	20	90
Pb	mg/kg TS	12	7,8	11	5,0	13,9	40	200
Cd	mg/kg TS	0,33	0,17	0,12	0,079	0,45	0,4	2,5
Cr	mg/kg TS	12	9,9	14	5,5	6,9	50	270
Cu	mg/kg TS	42	46	25	6,9	8	20	90
Hg	mg/kg TS	0,13	0,084	0,050	0,017	0,07	0,25	1
Ni	mg/kg TS	9,8	7,7	13	5,0	3,9	30	60
Zn	mg/kg TS	130	110	77	28	43	130	500
TBT	µg/kg TS	47,8	95,6	39,2	5,51	-	7	200
PAH (sum af 9)*	mg/kg TS	3,3	0,73	0,43	0,97	-	3	30
PCB (Sum af 7)**	µg/kg TS	0,0088	0,0038	0,0010	<0,00035	-	20	200

Der er blevet udtaget sedimentprøver fra i alt fire områder ved Jegindø. Analyseresultaterne viser, at sedimentet er mindre belastet med niveauer af miljøskadelige stoffer, herunder kobber, zink, TBT og PAH, der flere steder overskrider klappvejledningens nedre aktionsniveau. Koncentrationerne ligger dog for alle tættere på det nedre end øvre aktionsniveau. For de resterende tungmetaller og PCB ligger koncentrationen i sedimentet under klappvejledningens nedre aktionsniveau for alle områder. For område D er samtlige koncentrationer af tungmetaller og miljøskadelige stoffer under det nedre aktionsniveau og sedimentet kan derfor karakteriseres som rent.

Samlet vurdering til Miljøstyrelsen

Det vurderes samlet, at reoveringen af Jegindø Havn ikke vil forringe den nuværende kemiske og økologiske tilstand for vandområdet eller være til hinder for opnåelse af målsætningen om god økologisk og kemisk tilstand iht. lov om Vandplanlægning. Der vil blive etableret boblegardin ved gravning i den gamle yderhavn for yderligere at reducere spredning udenfor havnens dækkende værker. Det vurderes ligeledes at projektet ikke vil påvirke områdets økologiske funktionalitet eller områdets udpegningsgrundlag væsentligt”.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)



Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,



7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevarerklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med Venlig Hilsen

Julie Elisa Søby
juels@kyst.dk

Vedlagt: Bilag 1 – VVM screeningsskema.

Kopi: WSP, Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Struer Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, samt naboer.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1 - VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. 1 og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		X	<p>Det samlede projekt omfatter uddybningen af bassinerne i havnen, som uddybes fra de nuværende dybder mellem kote -1,0 og -2,5 til kote -2,7 i hele havnen. Der uddybes ca. 10.000 m³ sediment.</p> <p>Der sker desuden renovering af broer, molehoveder, kajindfang, ramper og skråninger. I forbindelse med renoveringen af lystbådehavnen ændres der ligeledes på indsejlingen til erhvervshavnen, således at denne ikke skal ske gennem lystbådehavnen. Ved omlægningen af indsejlingen sker der en stigning i antal bådpladser fra 80 til ca. 100.</p> <p>Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlægsarbejdet ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på at uddybningen, samt renoveringen sker i eksisterende lystbådehavn inden for havnens dækkende værker. Ligeledes vurderes sedimentet spildet at være minimalt, da der benyttes boblegardiner imens gravearbejdet står på. Det er Kystdirektoratets vurdering at projektet ikke vil have nogen væsentlig negativ indvirkning på nærliggende Natura 2000-område, herunder dets</p>



			udpegningsgrundlag eller intrigeret samt bunfauna og flora.
Kumulation med andre projekter		X	KDI har ikke kendskab til igangværende projekter i området.
Anvendelse af naturressourcer		X	Der benyttes således almindelige materialer til havnekonstruktionsanlæg og der benyttes ikke knappe ressourcer. Ansøger oplyser at der generelt anvendes fyrtømmer til alle tømmerkonstruktioner, og greenheart til pæle i faste broer. Alle fortøjningspæle udføres som stålpæle med plastkappe. I forbindelse med uddybningen anvendes der ikke andre materialer end brændstof til maskinerne, som må anses for at være af underordnet betydning.
Affaldsproduktion		X	Det opgravede sediment forventes at blive klappet på nærliggende klapplads. Eventuelt nyttiggøres, hvis kvaliteten er dertil. Eventuelt forurenede sediment forventes at blive sendt til deponi på land. Ansøger har oplyst at de materialer, som kan genbruges, bliver genanvendt herunder sten fra molehoveder. Der forventes ingen væsentlig affaldsproduktion. Rester fra de eksisterende broer, som skal erstattes, køres på deponi.
Forurening og gener			
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		X	Anlægsfasen anses som almindeligt anlægsarbejde med det normale risici, der må forventes ved den slags anlægsarbejde.
2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		X	Det er en eksisterende lystbådehavn, hvor der ønskes renoveret og uddybet.



-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		X	Projektet er en renovering og uddybning af eksisterende havn. Det vurderes, at der ikke er naturressourcer i området, som vil blive væsentligt negativt påvirket af projektet.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder			<i>Ikke relevant</i>
b) kystområder		X	Projektet er beliggende i Jegindø Lystbådehavn på søterritoriet.
c) bjerg- og skovområder			<i>Ikke relevant</i>
d) reservater og naturparker		X	Projektet sker i eksisterende lystbådehavn, hvor der som en del af det nærliggende Natura 2000-område nr. 28 "Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø" er fuglebeskyttelsesområde F27. Det vurderes at projektet ikke vil have nogen væsentlig negativ påvirkning på fuglebeskyttelsesområdet, grundet afstanden til området på ca. 800 meter fra projektområde. Projektet sker ligeledes i eksisterende lystbådehavn, hvor der i forvejen opleves støj fra almindelig havneaktivitet. Der vil i kortvarige perioder kunne opleves støj fra rammearbejde i området. De nærmeste registrerede levesteder er desuden i en afstand af ca. 1,25 km til projektområdet. Det er Kystdirektoratets vurdering at projektet i sin helhed ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning på reservater eller naturparker grundet projekts placering i eksisterende lystbådehavn, bag dækkende værker.



e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/EØF			<p>Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 800 meter fra Natura 2000-område nr. 28 "Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø". Udpegningsgrundlaget fremgår af denne afgørelse.</p> <p>Det er Kystdirektoratets vurdering, at udpegningsgrundet for området ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet, grundet projektets omfang, og placering inden for lystbådehavnens dækkende værker, hvor der i forvejen er havneaktivitet.</p> <p>Projektet vurderes ikke at have en væsentlig negativ påvirkning på fugle, arter eller habitatnaturtyper, da projektet sker i eksisterende lystbådehavn inden for dækkende værker.</p>
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		X	<p>Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold. Dette vurderes bl.a. på baggrund af, at det ansøgte projekt ikke medfører væsentlig forøget anvendelse.</p>
g) tætbefolkede områder		X	<p>Projektet området er ved Jegindø Lystbådehavn. Der findes et beboet området ca. 70 meter fra lystbådehavnen. Det vurderes, at der kortvarigt mens der rammes pæle og spuns vil opleves støj til de beboede områder. Ansøger oplyser at der er tale om relativt kortvarige perioder hvor der skal rammes. Det øvrige arbejde vurderes ikke at støje mere end ved almindeligt havnebrug.</p>
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		X	<p>Slots- og Kulturstyrelsen har ikke stillet krav om en marinarkæologisk forundersøgelse inden det påtænkte arbejde. De gør dog opmærksom på at hvis der findes fortidsminder, skal arbejdet standses.</p>