



KYSTSIKRING ApS
Østre alle 3A
3250 Gilleleje
Pr. mail

Kystdirektoratet
J.nr. 22/20079-21
Ref. Thomas Larsen
18-10-2022

Tilladelse til midlertidig udskibningsfacilitet til stenrev i Gershøj Havn, Lejre Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til etablering af midlertidig udskibningsfacilitet i Gershøj Havn.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Etablering af havneanlæg på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 1976 af 27/10/2021).

Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k og nr. 12, pkt. k.



Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Efter endt midlertidig anvendelse skal anlægget være fjernet i sit hele og det skal dokumenteres, at der ikke er efterladt materiale fra konstruktionen på havbunden.
5. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
6. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.



Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet, samt at placeringen understøtter etableringen af de tilladte rev i fjorden. Der lægges vægt på, at ansøger har oplyst at anlægget er midlertidigt og fjernes, hvorved de oprindelige forhold genetableres.

I afgørelsen lægges der også vægt på, at placeringen sker i den nordlige del af Gershøj Havn, hvorfor det vurderes, at anlægget ikke får betydning for havnens almindelige benyttelse og adgang.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at etablere midlertidigt udskibningsanlæg til etablering af tilladte stenrev.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til det ansøgte.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-område nr. 136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov". Der er marinkortlagt bugt (1160) i projektområdet.



Til brug for vurderingen har ansøger fået udarbejdet en Natura-2000 væsentlighedsvurdering, som er udarbejdet af Nationalpark Skjoldungernes Land. Væsentlighedsvurderingen sammenfattende vurdering er, at en væsentlig negativ påvirkning af Natura-2000 området som følge af projektet afvises, samt at der ikke er kumulation med andre projekter. Det vurderes endvidere, at projektet er uden betydning for bevaringsstatus af arter og naturtyper og ikke påvirker muligheden for at opfylde bevaringsmålsætningen for området. Projektet vurderes ligeledes at være uden betydning for marsvin og andre bilag IV arter.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med høringen af ansøgningen, og herunder væsentlighedsvurderingen, ikke fremkommet med bemærkninger til materialet.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet. Der er særligt lagt vægt på Nationalpark Skjoldungernes Lands væsentlighedsvurdering, samt at Miljøstyrelsen ikke havde bemærkninger.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at projektet er af begrænset karakter, tidbegrænset og ikke inkluderer fremmede materialer eller på anden måde medfører væsentlige støjgener for naboer.

Screeningen fremgår af bilag 1.

Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.



Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af midlertidig havnefacilitet til udskibning af sten til brug for allerede tilladte stenrev i Roskilde Fjord. Det er oplyst, at anlægget er midlertidigt og for en periode på 3 måneder. Efter endt anvendelse reetableres området fuldstændigt. Anlægget etableres med sten, som efterfølgende benyttes til stenrevet.

Anlægget er på 20 meter i længde og 4-5 meter i bredde og der udlægges køreplader.

Anlægget etableres ved Gershøj Havnevej 27, 4070 Kirke Hyllinge. Matr. nr. 26 Gershøj By, Gershøj.



Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Lejre Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, samt Gershøj Havn og naboer.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 30. august 2022 følgende:

”Søfartsstyrelsen ser intet sejladssikkerhedsmæssigt til hinder i ansøgningen, men skal anmode om at følgende fremgår af en eventuel tilladelse:



- Arbejderne skal ske i overensstemmelse med BEK nr 1351 af 29/11/2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.
- Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs kan anvendes i relevant omfang.
- Anlæggelsen indmeldes til Efterretninger for Søfarende (efs@dma.dk) senest 4 uger før arbejderne påbegyndes.
- Når anlægget er fjernet igen rapporteres dette til efs@dma.dk

Bekendtgørelse og vurderingsskema kan findes på hjemmesiden:

<https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoerogaver-til-soes>”.

Miljøstyrelsen skrev den 15. august 2022 bl.a. følgende:

”Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til materialet”.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 23. august 2022 følgende:

”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har efter høring af underliggende myndigheder ingen bemærkninger til høringen vedrørende; en ansøgning om tilladelse til etablering af midlertidig havnefacilitet til udskibning af sten til brug for allerede tilladte stenrev i Roskilde Fjord”.

Henrik Stegler skrev den 12. september 2022 følgende:

”Undertegnede tillader at stille spørgsmål ved Nationalparkens udskibning af sten fra Gershøj Havn.

Gershøj Havnevej er en smal og følsom vej med gamle huse som ikke tåler den belastning med tunge køretøjer som man har lagt op til fra entreprenør Preben Winther.

Min matrikel er en del af det gamle Gershøj og mit hus ligger tæt op af den offentlige vej, der er allerede sætningsskader på huset.

Dette gælder ligeledes kørsel på havnen, min matrikel støder direkte ud til havneområdet, og dermed også mine erhvervsbygninger som ligger på et følsomt område.

Det må være muligt at udskibe denne store mængde af sten fra et dertil egnet industriområde/havn.

Vi er flere grundejere der ikke ønsker denne tunge kørsel forbi vores gamle landsbyhuse i så lang tid som der er lagt op til, trods man har lagt op til langsom kørsel med lastbiler.

Høring af de matrikler i Sæby, Gershøj, bør være en selvfølge”.

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog følgende bemærkninger:



Fra Kystsikring ApS:

”Som entreprenør er jeg opmærksom på, at enkelte beboere i Gershøj har udtrykt bekymring for transporten af sten gennem byen i forbindelse med stenrevsanlægget.

Derfor vil jeg også tage en række forholdsregler for at minimere evt. gener for beboerne i Gershøj mest muligt:

- Der vil blive anvendt en mindre 4-akslet forvogn (ingen anhænger) til transporten med max 18-20 tons sten pr. tur. Det vil sikre et lavt akseltryk.
- Transporten vil ske ved særlig lav hastighed (max 25 km/t gennem byen og max 5-10 km/t på havneområdet).
- Lastbilen vil – så vidt muligt – blive ført af den samme erfarne og rolige mand gennem hele anlægsperioden.
- Antallet af ture pr. dag vil være relativt begrænset (8-10 gange pr. dag).
- Jeg har tegnet en erhvervsansvarsforsikring i IF, hvis der mod forventning skulle ske skader på fx huse i forbindelse med transporten. Efter nærmere anvisninger fra forsikringselskabet vil huse på dele af strækningen gennem Gershøj blive dokumenteret med fotos før og efter anlægsperioden.

Sammen med Nationalparken har jeg i øvrigt afholdt et offentligt møde i Gershøj, hvor jeg orienterede om ovenstående forholdsregler. Der var ca. 30 deltagere til mødet, som blev afviklet i en god og konstruktiv tone. Der var bl.a. en repræsentant for Lejre Kommunes tekniske udvalg, som bakkede op om ovenstående forholdsregler. På mødet tilbød repræsentanterne for nationalparken og jeg at afholde et offentligt møde igen i løbet af anlægsperioden, hvis der skulle vise sig at være behov for dette.

På baggrund af ovenstående mener jeg, at det er fuldt forsvarligt at transportere stenene gennem Gershøj By og havneområdet i forbindelse med stenrevsanlægget”.

Fra Nationalpark Skjoldungernes Land:

”På vegne af byherre finder jeg Kystsikrings forholdsregler gode og fornuftige og har ikke yderligere bemærkninger.”

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.



- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,



- 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
- 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen
Landinspektør, Specialkonsulent I Kystzoneforvaltning
+45 91 35 74 42 | tla@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Lejre Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, Gershøj Havn, samt naboer og Henrik Stegler.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1 - VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. k og nr. 12, pkt. b og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Det samlede projekt omfatter tidbegrænset landfæste på ca. 20 meter og 4-5 meter bredt i sten (som benyttes til stenrevet) og med køreplader.
Kumulation med andre projekter		x	Ansøger oplyser, at der ikke vurderes at være kumulative effekter. KDI har ikke kendskab til igangværende projekter i området omkring Gershøj Havn.
Anvendelse af naturressourcer		x	Der anvendes stenmaterialer som skal udskibes og benyttes til rev. Køreplader er alm. arbejdsanlæg.
Affaldsproduktion		x	Ansøger oplyser, at der ikke vurderes at være affaldsproduktion eller gener. KDI vurderer, at anlægget ikke medfører affaldsproduktion.
Forurening og gener		x	Ansøger oplyser, at der ikke vurderes at være affaldsproduktion eller gener. KDI vurderer, at anlægget ikke medfører gener som følge af anlæggets tilstedeværelse. Her lægges også vægt på, at eventuelle støjgener som følge af lastearbejde alene sker i en periode, og vurderes tåleligt.



Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier			Anlægsfasen anses som almindeligt anlægsarbejde med det normale risici, der må forventes ved den slags anlægsarbejde.
2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Området benyttes til havn, så anvendelsen vurderes ikke at ændre sig væsentligt. Udslibningen sker i en afgrænset periode og uden for lystbådehavnens normale sæson.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Det vurderes ikke, at området påvirkes, da anlægget i sit hele fjernes om området reetableres.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	Ikke relevant
b) kystområder		x	Området er kyst- og havnenært og en vanlig konstruktion i en havn, som fx mole. Det vurderes ikke, at kystområdet påvirkes negativt.
c) bjerg- og skovområder		x	Ikke relevant
d) reservater og naturparker		x	Det vurderes ikke, at anlægget er uforeneligt eller påvirker.
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		x	Det ansøgte projekt vil finde Natura 2000-område. Udpegningsgrundlaget fremgår af denne afgørelse. Der er endvidere kendskab til forekomst af bilag IV arten marsvin. Det er Kystdirektoratets vurdering, at udpegningsgrunden for området ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet,



			grundet projektets begrænsede omfang. Der henvises endvidere til væsentlighedsvurderingen.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold. Dette vurderes bl.a. på baggrund af, at det ansøgte projekt ikke medfører væsentlig forøget anvendelse.
g) tætbefolkede områder		x	Naboejendommers beboelsesbygninger er beliggende ca. 50 meter fra anlægget. Der vil kunne opleves støj i forbindelse med anlæggets drift- og anlægsfase, men det vurderes begrænset og afgrænset og tåleligt i forhold til, at aktiviteten sker på et havneområde, hvor der i forvejen er en række aktiviteter, som kan medføre blandet støj.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		x	KDI vurderer ikke, at der sker en påvirkning.