

Index

Vandbygningsvæsenets fotosamling 1895-1917



Betonstøbning ved hofde 4, Ferring, 13.05.1896

Udgivet af Kystdirektoratet 2007

Forord

Kystdirektoratet (2001-), Kystinspektoratet (1973-2001) og Vandbygningsvæsenet (1868-1973) er én og samme organisation med dybe rødder i Vestkystens historie. Historien afspejler sig bl.a. i en helt unik fotosamling fra perioden 1895-1917.

Fotosamlingen består af 5 album med papirbilleder (kontaktkopier) samt 440 originale fotografiske glasplader (negativer). Materialet er i 2007 overført til elektronisk form, dels af hensyn til bevaring dels af hensyn til tilgængelighed.

Samlingens motiver er centreret omkring vestkysthøfdernes anlæg og vedligehold. Alle motiver er dateret og påført den forklarende tekst samt lokalitet. Nærværende index indeholder et kronologisk register over de forklarende originaltekster og en komplet miniaturesamling af alle 440 motiver.

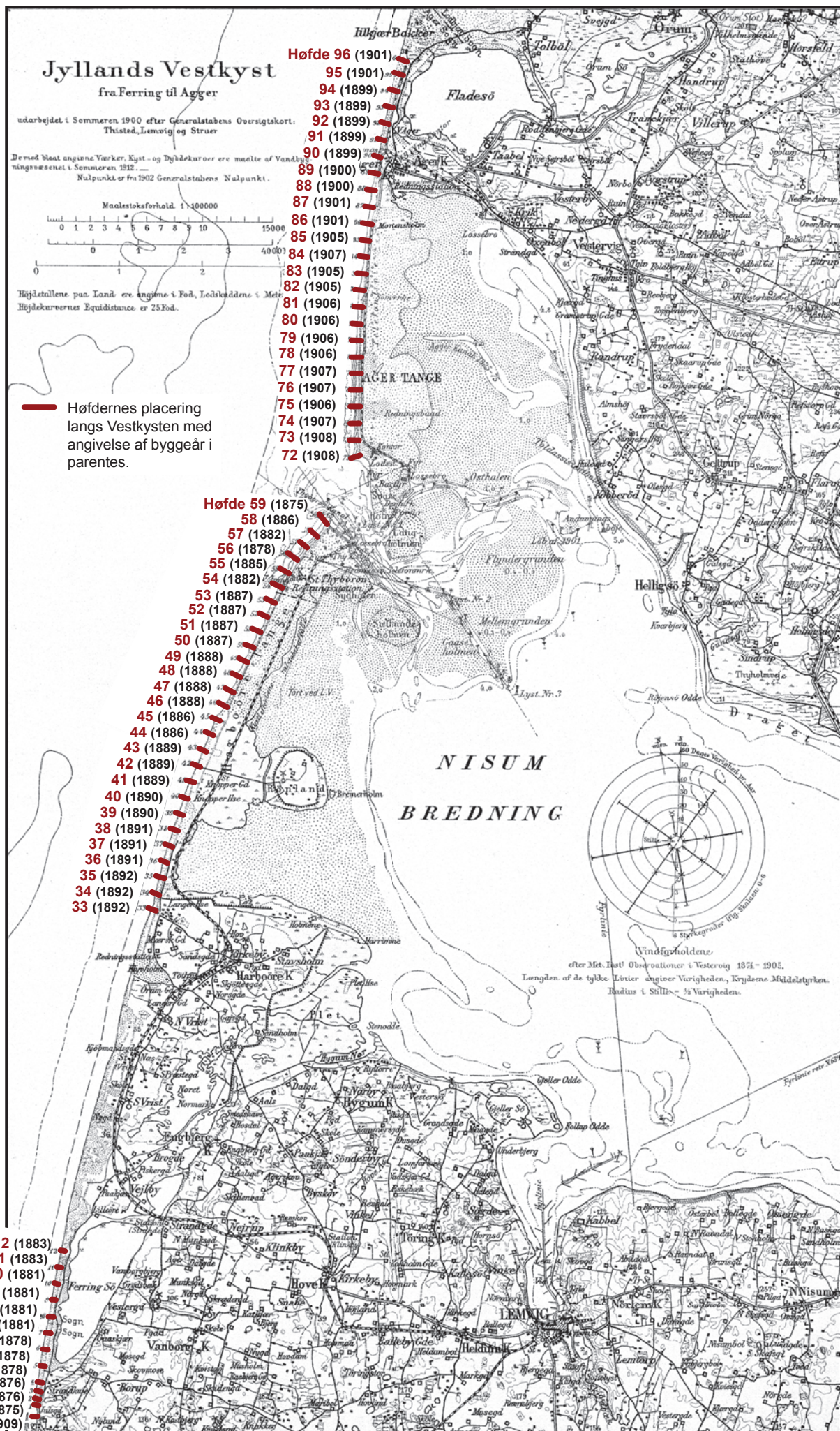
Samlingen har udspillet sin tekniske betydning, men vurderes at være et interessant historisk aktstykke, som Kystdirektoratet gerne vil bevare og delagtiggøre eftertiden i.

Kystdirektoratet, september 2007

Tove Lisby



Her ses de originale glasplader samt album med kontaktkopier



Index til Vandbygningsvæsenets fotosamling 1895-1917

Nummer	Dato	Beskrivelse
No 1	21.09.1895	Høfde no. 1, set fra syd. Figur ved kystlinien på nordsiden, en figur ca. 20' vest for høfdens østende. Dgl. H.V.
No 2	21.09.1895	Høfde no. 1, set fra høfden (ved østenden af yderste på stedet støbte beton) mod land.
No 3	21.09.1895	Høfde no. 5, set fra diget syd for høfden. Figur ved kystlinien på nordsiden af høfden. Dgl. H.V.
No 4	21.09.1895	Høfde no 5, set fra forstranden syd for høfden. Dgl. H.V. Figur ved kystlinien på nordsiden af høfden.
No 5	25.09.1895	Høfde no. 62, udgravning med bundlag for de sidste 9 betonblokke.
No. 6	26.09.1895	Høfde no. 62, Thyborøn
No. 7	26.09.1895	Høfde no. 62, nedsætning af den sidste blok i høfden.
No. 8	26.09.1895	Høfden no. 61, set fra parallelværket. Figur ved yderste af udsatte blokke samt ved høfdens yderende.
No. 9	26.09.1895	Høfde no. 59, set fra sydøst mod nordvest. I baggrunden "Prøven" med to galeaser på slæb.
No. 10	26.09.1895	Thyborøn
No. 11	26.09.1895	Thyborøn
No. 12	03.10.1895	Høfde no. 63, lægning af bundlag i høfdens sydlige ende.
No. 13	14.01.1896	Dige mellem høfde no. 42 og no. 43. Det efter stormen femte til tolvte december 1895 svageste sted. Risplantning på forstranden udført efter stormen.
No. 14	14.01.1896	Høfde no. 55, set fra diget ved høfdens østende.
No. 15	17.02.1896	Høfde no. 1, set fra lerbrinken syd for høfden.
No. 16	17.02.1896	Høfde no.1, set fra østenden af høfden mod land. Figur ved høfdens vestende.
No. 17	17.02.1896	Gården Vestergaard i Ferring i forhold til brinken ved Bovbjerg. Figuren længst til venstre markerer kanten af et netop begyndende skred. Se skr. no. 96 af 05.03.1896.
No. 18	10.03.1896	Forstrand ud for Aalum. Den isolerede lerknold til venstre er rest af den høje lerbrink, hvorpå endnu i 1882 et ingeniørkontor, der benyttedes under anlægget af høfderne I til III, var beliggende.
No. 19	10.03.1896	Aggerboere skærer "havgør" på forstranden.
No. 20	10.03.1896	Risplantningen på dige udfor Øster Agger til dæmpning af sandflugt over dette. I forgrunden Jens Nielsen med datter.
No. 21	10.03.1896	Risplantning på diget ud fro Øster Agger (til dæmpning af sandflugt over diget). I forgrunden formand Peder Nielsen, øst for diget Søren Josefsens gård.
No. 22	18.03.1896	Diget over Kjøbmandssletten. I forgrunden til venstre piger, som deltager i helmplantningen på diget.
No. 23	18.03.1896	Diget over Kjøbmandssletten, set fra kronen mod nord. Til højre ved østre digefod Jens Chr. Langers Hus. Dreng med spade til helmplantning.
No. 24	20.03.1896	Høfde no. 61. Udgravning for bundlag.

No. 25	31.03.1896	Sognefoged Chr. Gai's hus i Harboøre, som i flere år har været lejet af Vandbygningsvæsenet til ingeniørbolig.
No. 26	30.04.1896	Høfde no. 55
No. 27	30.04.1896	Ingeniørbolig og kontorhus i Thyborøn.
No. 28	11.05.1896	Høfde no. 63. Udlægning og regulering af sten i bundlaget. Set fra vestsiden.
No. 29	11.05.1896	Høfde no. 63, set fra østsiden. Regulering af bundlaget.
No. 30	13.05.1896	Diget over Kjøbmandssletten, Harboøre. Den sydlige ende af det til dato fuldførte dige.
No. 31	13.05.1896	Betonstøbning ved Ferring mellem høfde 3 og 4.
No. 32	13.05.1896	Betonstøbning ved Ferring mellem høfde 3 og 4.
No. 33	10.06.1896	Arbejdet ved Knopperdiget. Yderst til højre marketenderiet. Huset længst til venstre er skolen.
No. 34	10.06.1896	Knopperdiget. Chr. Degns og Poul Ovesens Huse (som skulle flyttes). I baggrunden travers ved høfde no. 44.
No. 35	10.06.1896	Forløberen for Thyborøn Havn. Yderende af Gregers Kirks bro (stenfiskerskonneret "Peter" lossen t.h., mens galease "Elise" af Lohals venter på tømning.
No. 36	20.06.1896	Høfde no.1, set fra brinken ca. 160' syd for høfden.
No. 37	02.07.1896	Høfde no.1, set fra dens østlige ende. I forgrunden Klitinspektør Kammerherre de Thygeson, Overklitfoged Bang og ingeniør Poulsen.
No. 38	02.07.1896	Forstrand syd for høfde no. 1, set fra brinken 475 fod syd for høfden.
No. 39	04.09.1896	Høfde no. 61 nordligste del, set fra kystlinien øst for høfden. Af de tre figurer markerer den mellemste blok no. 9 og 10, som er mindre nøjagtig anbragt end resten (se skr. 451 af 05.09.1896).
No. 40	04.09.1896	Høfde no. 61, nordligste del, set fra stilladset i høfden. Figuren (ingeniør Ishøj) markerer stødfugen af blokkene no. 9 og 10, som er mindre nøjagtig anbragte end resten (se skr. 451 af 05.09.1896).
No. 41	04.09.1896	Høfde no. 55, efter den i forsommeren 1896 foretagne reparation af lidt over inderste halvdel af høfden. Set fra opkørslen syd for høfden.
No. 42	04.09.1896	Høfde no. 48, efter den i forsommeren på høfden mellemste parti udførte reparation med søstensfyld og kastninger. Figuren markerer den yderste betonblok i landendens krone.
No. 43	28.10.1896	Dige ved Kjeldbjerg i Fjaltring sydlige del, opført i 1896.
No. 44	28.10.1896	Thorsminde Sluse, østre side
No. 45	28.10.1896	Thorsminde Sluse, vestre side
No. 46	28.10.1896	Udsigt fra Thorsminde Sluse over vestre slusekanal og kystbarren.
No. 47	31.10.1896	Nymindegab. Udløbet set fra strømmens sydside.
No. 48	31.10.1896	Nymindestrømmens østlige bred.
No. 49	13.11.1896	Gregers Kirks Bro (Græjsses Bro) ved Thyborøn, set fra yderste ende (længde ca. 1,5 km fra Thyborøn By, der anes i baggrunden). T.h. ses vandbygningsingeniør Ishøj.
No. 50	13.11.1896	Dige mellem høfde 53 og 54 efter stedfunden regulering. I forgrunden ses vandbygningsingeniør Ishøj. Sømærke omtrent ud for høfde 54.

No. 51	13.11.1896	Høfde no. 55, set fra diget ved høfdens østende.
No. 52	13.11.1896	Høfde no. 61
No. 53	13.11.1896	Udsigt over høfderne nr. 61, 62 og 63, set fra parallelværkets vestre ende.
No. 54	05.09.1897	Høfde no. 1, blokglacis, udlagt 1897.
No. 55	20.09.1897	Høfde no. 56 efter istandsættelsen i sommeren 1897. Figurens plads er 450' fra høfdens vestende.
No. 56	20.09.1897	Høfde no. 55 efter istandsættelsen i sommeren 1897. Figurens plads er 445' fra høfdens vestende.
No. 57	20.09.1897	Høfde no. 54 efter istandsættelsen i sommeren 1897. Figurens plads er 470' fra høfdens vestende.
No. 58	20.09.1897	Knopperdiget, set fra den nye digekrone (ved travers 41) mod nord.
No. 59	20.09.1897	Knopperdiget, set fra gamle digekrone (høfde 41) mod nord.
No. 60	20.09.1897	Høfde no. 48 efter reparation med søsten i sommeren 1897 (og 1896). Figurens placering er 330' fra høfdens vestende.
No. 61	05.10.1897	Høfde no. 33 efter suppling af blokkastningen i hovedet i sommeren 1897.
No. 62	05.10.1897	Høfde no. 1. Blokglacis udlagt i sommeren 1897 set fra lerbrinken sydøst for høfden.
No. 63	05.10.1897	Høfde no. 1 blokglacis udlagt i sommeren 1897 set fra høfderyggen.
No. 64	06.01.1898	Høfde no. 57, set fra forstranden nord for høfden. Den yderste markerer kystlinien ved sydsiden af høfden.
No. 65	06.01.1898	Høfde no. 56, set fra resterne af det gamle dige ved høfdens østende. Den yderste figur står ud for kystlinien på høfdens sydside.
No. 66	06.01.1898	Høfde no. 55, set fra forstranden nord for høfden. Den yderste figur ud for kystlinien på høfdens sydside.
No. 67	06.01.1898	Høfde no. 54, set fra et punkt 520' fra vestenden.
No. 68	07.08.1898	Høfde no. 1, set nordfra fra et punkt langt ude på den for tiden brede forstrand.
No. 69	07.08.1898	Høfde no. 1 taget fra brinken tæt syd for høfden, med udsigt over det næsten tilsandede banket foran sydsidens blokglacis ved høfdens østende og over forstrand sydfor høfden, som er ret bred.
No. 70	29.05.1899	Lossebroen ved Krik under opførelse (ramning af hovedet) set fra Bachs Tømmerplads – fra venstre ses muddermaskinen nr. 1 – VBV's pram og "Prøven".
No. 71	29.05.1899	Lossebrohovedet ved Krik under ramning set fra "Prøven" – til højre ses en af muddermaskinens pramme.
No. 72	29.05.1899	Broen ved høfde no. 63 – ramning af de yderste fag.
No. 73	05.07.1899	Havpejling ved Agger (stud.polyt. Nielsen bag i båden).
No. 74	05.07.1899	Tipning af fyld i lossebrodæmningen ved Krik – brohovedet ses i baggrunden.
No. 75	05.07.1899	Fra arbejds sporet Krik - Agger; til højre en grusgrav i forgrunden. Lossebrohovedet i baggrunden. Til venstre ses Krik (Bachs pakhus).
No. 76	16.08.1899	Østerende og glacis af høfde no. 1
No. 77	16.08.1899	Høfde no. 1 set fra brinken syd for...
No. 78	29.08.1899	Ramning af høfde no. 93 (med sømbeslagning)

No. 79	29.08.1899	Ramning i hofde no. 94 – samt forsøg på at vrigte en pæl op, som var begyndt at splintre.
No. 80	11.09.1899	Hirtshals mole (færdig)
No. 81	23.09.1899	Efter stormen 22/9 (sydvest stormen m Højvande) – opdrevet tømmer ses ligge over banen – stenprammen strandet – Agger By i baggrunden.
No. 82	23.09.1899	(efter stormen) Lossebrodæmningen fuld af tømmerstykker.
No. 83	23.09.1899	(efter stormen) Sporet fra dæmningen ses at flyde helt ud i øst – til venstre ses en strandet stenfisker.
No. 84	23.09.1899	(efter stormen) Det inderste af dæmningen, hvorfra sporet er drevet bort – men fuldt af tømmer - i baggrunden brohovedet.
No. 85	23.09.1899	(efter stormen) Fra hovedet og ind ad dæmningen.
No. 86	23.09.1899	(efter stormen) Lossebrohovedet, hvis 3 spor er bleven hængende på fortøjningspælene.
No. 87	17.10.1899	Hofde no. 54 – skade på traversen efter stormen den 14. oktober 1899.
No. 88	17.10.1899	Hofde no. 55 efter oktoberstormen (ikke havareret)
No. 89	17.10.1899	Hofde no. 56. Skade på bagenden ved stormen 14. oktober 1899.
No. 90	17.10.1899	Hofde no. 57 efter oktoberstormene (ikke havareret)
No. 91	17.10.1899	Hofde no. 58 efter oktoberstormene (temmelig ubeskadiget)
No. 92	07.11.1899	Lossebroen ved Krik (færdig) (detail af fortøjningspullerter osv)
No. 93	07.11.1899	Fra lossebroen ind over Krik By (med den strandede stenskipper)
No. 94	07.11.1899	Jernbanebro over Krik Å ved Kastet
No. 95	07.11.1899	Kontorhuset i Agger
No. 96	11.11.1899	Broen ved hofde no. 63 (vandstand ca 1½ fod over dhv.)
No. 97	14.11.1899	"S/S Prøven", besætning 14/11-1899: Skibsfører NC Nielsen, Maskinmester HP Mikkelsen, J. Mar. Jensen (Overgård), matros Kjeld Jensen, Styrmand Mads Hansen, matros JP Døj.
No. 98	17.12.1899	Sænkningen i hofde no. 1
No. 99	10.03.1900	"Vestkysten" og "Prøven" bugserer den norske tremaster "Fryd" gennem isen ind til Lemvig.
No. 100	06.03.1900	Broen ved 63 fra "Prøven"s dæk – efter at den stærke udstrøm 16/2 havde bortskyllet de 9 yderste fag.
No. 101	06.03.1900	Yderenden (i alt 7 fag) af broen ved 63. (skinnerne ses at være bøjede og vredne mod vest)
No. 102	06.03.1900	De yderste to fag af broen ved 63 (det yderste mangler en pæl og er forskudt stærkt mod vest)
No. 103	06.03.1900	Broen ved 63 (set fra vest). Vandstand ca. 1 meter under dhv.
No. 104	06.03.1900	Broen ved 63 (set fra øst).
No. 105	Sommer 1898	På inspektionstur.
No. 106	Sommer 1898	På inspektionstur.
No. 107	Sommer 1898	"Efter kaffen"
No. 108	Sommer 1898	"Efter kaffen"
No. 109	11.05.1896	Sandpumpeskibet "Thyborøn" (under sejlads)
No. 110	10.03.1900	Redningsdamperen "vestkysten" (bryder is)

No. 111	09.08.1897	Ved Aalum. Kommissionen af 16.06.1897. Otterstrøm, Adolf Drechsel, Mortensen, Bruun, Møller, Poulsen, Hummel, Paulli, Hedemann
No. 112	09.08.1897	Ved Aalum, Kommissionen af 16.06.1897.
No. 113	09.08.1897	På "Vestkysten". Kommissionen af 16.06.1897 (incl. Nøkketved) + kaptajn Mortensen.
No. 114	09.08.1897	På "Vestkysten" Kommissionen af 16.06.1897.
No. 136	02.06.1900	Lodshuset og St. Kabe på nordre tange
No. 115	09.06.1900	Ingeniørhuset på Thyborøn (efter entreens tilbygning)
No. 116	09.06.1900	Tårnet og det gamle kontorhus ved ingeniørkontoret på Thyborøn
No. 117	18.06.1900	Støbning i hofde no. 91 (vestende)
No. 118	18.06.1900	Nr. Case, plankefang ved Mortensholm
No. 119	18.06.1900	Nr. Case, plankefang ved Mortensholm
No. 120	18.07.1900	Toguheldet i Thyborøn
No. 121	18.07.1900	Toguheldet i Thyborøn
No. 122	18.07.1900	Toguheldet i Thyborøn
No. 123	18.07.1900	Toguheldet i Thyborøn
No. 124	21.07.1900	Ramning og støbning af hofde no. 92 (set ovenfra)
No. 125	21.07.1900	Ramning og støbning i hofde no. 92 (i byggegruben)
No. 126	23.07.1900	Fra Anholt (havnen)
No. 127	23.07.1900	Fra Anholt (havnen)
No. 128	23.07.1900	Fra Anholt (arbejdssporet)
No. 129	23.07.1900	Fra Anholt (ombord på "Thyborøn")
No. 130	08.02.1901	Bagskæring ved hofde no. 56 set nordfra. Palisanderækken er blottet. Østerenden sunken lidt.
No. 131	08.02.1901	Bagskæring af hofde no. 55 (nogle fag af plankefagene ses nedskårne i sandet)
No. 132	08.02.1901	Hofde no. 43 efter dens ødelæggelse i januar, set fra det gamle Knopperdige.
No. 133	08.02.1901	Hofde no. 43 efter dens ødelæggelse i januar, set fra det gamle Knopperdige. Her ses tydelige rester af den ældre hofde stående tæt syd for den nyere.
No. 134	08.02.1901	Bruddet i det gamle Knopperdige mellem hofde 42-43 set fra østerenden af traversen ved 42 udover den nu delvis tilsandede fyldgrav mellem det gamle og det nye dige.
No. 135	08.02.1901	Hofde no. 40 sydfra
No. 137	09.11.1901	Hofde no. 42 set fra nordfra under reparation efter en i oktober 1901 sket synkning af østenden.
No. 138	09.11.1901	Hofde no. 43 set sydfra efter den for tillægsbevilling udførte hovedreparation bl.a. med beton støbt fra stedet i hofdekronen.
No. 139	09.11.1901	Hofde no. 56 set nordfra med den i oktober 1901 skete beskadigelse på traversen.
No. 140	09.11.1901	Hofde no. 59 set midtfor efter reparation af dens østlige halvdel med betonprøvesamlingen, som ses på billedet.
No. 141	09.11.1901	Hofde no. 47 set sydfra efter den i år udførte reparation bl.a. med beton støbt fra stedet i hofdekronen.

No. 142	09.11.1901	Høfde no. 49 set sydfra efter den i år udførte reparation, bl.a. med beton fra stedet.
No. 143a	Juni 1901	Naturlig hule fra stranden ind under den høje Bovbjerg skrænt.
No. 143b	Juni 1901	Naturlig hule fra stranden ind under den høje Bovbjerg skrænt.
No. 144	11.09.1901	Polyteknikerbesøget (se deltagerliste)
No. 145	05.12.1901	Høfde no. 55 set sydøstfra efter stormskaden 2.-3. december 1901.
No. 146	05.12.1901	Samme – set østfra (opstilling 20 fod nede høfden)
No. 147	05.12.1901	Høfde no. 55 nordøsten
No. 148	05.12.1901	Høfde no. 55 set nordfra (tæt på Thyborøn Bifyr)
No. 149	05.12.1901	Høfde no. 56, set sydøstfra (tæt ved Thyborøn Bifyr)
No. 150	05.12.1901	Høfde no. 56, set nordøstfra (opstilling på traversen)
No. 151	07.01.1902	Høfde no. 54 efter stormen 5.-6. januar, set fra nordøst
No. 152	07.01.1902	Høfde no. 55 efter bagskæringen under stormen 5.-6. januar 1902, set fra nordøst.
No. 153	07.01.1902	Høfde no. 55 efter bagskæringen under stormen 5.-6. januar 1902, set fra nordøst.
No. 154	07.01.1902	Høfde no. 55 efter bagskæringen under stormen 5. - 6. januar 1902, set fra fremspringende klitknold syd for høfden.
No. 155	07.01.1902	Høfde no. 58 efter stormen 5.-6. januar med høfdekronen hældende mod syd.
No. 156	07.01.1902	Høfde no. 59 efter stormen 5.-6. januar med høfdekronen hældende mod syd.
No. 157	13.01.1902	Høfde no. 55 sunket og bagskåret, set sydfra (fra gammel digerest)
No. 158	13.01.1902	Høfde no. 55 sunket og bagskåret, set nordfra (på forstranden)
No. 159	16.01.1902	Høfde no. 42 bagskråret og under synkning nordover under stormen 14.-16. januar set fra traversen mellem det gamle og det nye dige.
No. 160	16.01.1902	Høfde no. 44 set fra nordøst under stormen 14.-16. januar, høfden er mellem punkt 300-480 fra vestenden sunket 4-5 fod.
No. 161	16.01.1902	Høfde no. 47 set fra øst under stormen 14.-16. januar. Overstøbningen er mellem punkt 100-350 fra vestenden sunket 2 fod i nordsiden.
No. 162	08.02.1902	Diget mellem høfde 35-36
No. 163	08.02.1902	Høfde no. 41 (det i 1901 reparerede stykke)
No. 164	08.02.1902	Høfde no. 42 (det i 1901 reparerede parti, hvis inderste del atter er væltet af januarstormen).
No. 165	08.02.1902	Høfde no. 42 efter bagskæring i januar.
No. 166	08.02.1902	Høfde no. 43 repareret i 1901
No. 167	08.02.1902	Høfde no. 44 efter januarstormen
No. 168	10.02.1902	Diget bag høfde 88-89 i Agger set sydfra (omvendt billede)
No. 169	10.02.1902	Diget og forstranden mellem høfde 87 og 88 i Agger set sydfra (omvendt billede)
No. 170	25.06.1902	Trafikministerens rejseselskab på sandpumpeskibet "Thyborøn"s kommandobro
No. 171	25.06.1902	Frokost på "Thyborøn" om styrbord.
No. 172	25.06.1902	Frokost på "Thyborøn" om bagbord.

No. 173	14.07.1902	Sandflugtsdige på Agger Tange set sydfra med de sydligste høfder, Mortensholm samt Agger by i baggrunden.
No. 174	14.07.1902	Sandflugtsdige på Agger Tange set nordfra (fra Mortensholm) Agger Sømærke i baggrunden.
No. 175	14.07.1902	Høfde no. 86 fuldført i november 1901 set fra en klitknold (fra syd)
No. 176	14.07.1902	Høfde no. 87 fuldført i juli 1902 set sydøst fra.
No. 177	14.07.1902	Høfde no. 94 fuldført i november 1901 set fra det nye dige (fra sydøst).
No. 178	14.07.1902	Høfde no. 96 fuldført juli 1901 set fra stranden syd for.
No. 179	18.07.1902	Lossebro ved Krik (bygget i 1899) set fra sydvest (fra "Prøven").
No. 180	18.07.1902	Lossebro ved Krik set fra nordvest (fra sporet)
No. 181	29.07.1902	Lossebro for fiskebåde udfor høfde no. 63, set fra yderenden, hvor skiltet oplyste bådene om lossestedet for fangst. Thyborøn By ses i baggrunden.
No. 182	29.07.1902	Lossebro udfor høfde no. 63, set fra stranden øst for høfden. T.v. ses dræsinen, der kunne fragte fisk ind. VBVs slæbedamper "Prøven" ligger ved broens yderende.
No. 183	29.07.1902	Lossebro udfor høfde no. 63, set fra stranden vest for høfden.
No. 184	18.11.1902	Ferring høfderne set fra skrænten vest for den gamle kro.
No. 185	18.11.1902	Usædvanlig bred forstrand for høfde no. 1
No. 186	18.11.1902	Høfde no. 1 med usædvanlig bred forstrand på sydsiden.
No. 187	18.11.1902	Bovbjerg og Ferring By set fra høfde no. 1.
No. 188	02.01.1903	Lodskontoret ved Thyborøn Kanal efter julestormen. Set fra sydvest.
No. 189a	02.01.1903	Søndre del af tangebruddet ved Lodsbugten efter julestormen. Set fra lodshuset.
No. 189b	02.01.1903	Nordre del af tangebruddet ved Lodsbugten efter julestormen. Set fra lodshuset.
No. 190	13.01.1903	Digebrud ved Fjordhalen, Nisum Fjord. Set fra nordvest på forstranden.
No. 191	13.01.1903	Digebrud ved Fjordhalen, Nisum Fjord. Set nordfra traversens ende.
No. 192	13.01.1903	Digebrud ved Fjordhalen, Nisum Fjord. Set sydfra på gammel diges ende.
No. 193	18.01.1903	Digebrud ved Fjordhalen, Nisum Fjord. Set sydvest på forstranden.
No. 194	17.06.1903	Betonmaskine med høfde no. 51 set sydfra.
No. 195	17.06.1903	Betonmaskine ved høfde no. 51 set nordfra.
No. 196	17.06.1903	Tælleapparat på betonmaskine ved høfde no. 51.
No. 197	08.07.1903	Sunket bloklager mellem høfde 39 og 40 set nordfra.
No. 198	08.07.1903	Sunket bloklager mellem høfde 39 og 40 set sydfra.
No. 199	11.09.1903	Baneingeniører på udflugt ombord på "Prøven".
No. 200	11.09.1903	Baneingeniører på udflugt ombord på "Prøven".
No. 201	12.09.1903	Digearbejde ved Fjordhalen, Nisum Fjord.
No. 202	12.09.1903	Billedet taget efter havrendingen 9. september 1903. Vandstanden i fjorden er ca. +4!
No. 203	12.10.1903	Digets indflytning ved høfde 40-41.

No. 204	17.10.1903	Høfde no. 42 med ny østende fuldført fra punkt 464 til 700.
No. 205	17.10.1903	Høfde no. 44. Ny østende i arbejde.
No. 206	17.10.1903	Høfde no. 54 efter reparation.
No. 207	17.10.1903	Høfde no. 55 efter reparation.
No. 208	25.11.1903	Høfde no. 54. Synkning af østenden på høfdens nordside.
No. 209	25.11.1903	Høfde no. 55
No. 210	25.11.1903	Høfde no. 56
No. 211	25.11.1903	Høfde no. 59
No. 212	04.07.1903	Kontor og skur på nordtangen.
No. 213	17.01.1904	Indskræring i vestre digeskråning mellem høfderne no. 6 og 7 set fra stranden tæt nord for no. 6.
No. 214	17.01.1904	Indskræring i vestre digeskråning mellem høfderne no. 6 og 7. Høfde no. 7
No. 215	17.01.1904	Indskræring i vestre digeskråning mellem høfderne no. 6 og 7 taget fra diget omtrent ved det mest beskadigede sted.
No. 216	Maj 1904	Strandet travler "Cecil Rhodes" syd for Thorsminde. Set fra klitten nord for mindet.
No. 217a	Maj 1904	Strandet travler "Cecil Rhodes" syd for Thorsminde. Set fra stranden mod nordvest.
No. 217b	Maj 1904	Strandet travler "Cecil Rhodes" syd for Thorsminde. Set østfra.
No. 217c	Maj 1904	Strandet travler "Cecil Rhodes" syd for Thorsminde. Set sydvest.
No. 218	Juli 1904	VBV's ingeniørkontor i Lemvig under opførelse. Gavl mod sydvest.
No. 219	Juli 1904	VBV's ingeniørkontor i Lemvig under opførelse. Facade mod sydøst.
No. 220a	27.07.1904	Ramning af stilladspæle i høfde no. 51
No. 220b	27.07.1904	Ramning af stilladspæle i høfde no. 51
No. 221	16.09.1904	Byggegruben ved høfde no. 85 med blokkens færdigstøbte østende (set fra diget).
No. 222	16.09.1904	Arbejdspladsen med tangedæmning høfde no. 85, set ude fra høfden.
No. 223	16.09.1904	Ramning af fundamentet for højde no. 85, set ude fra høfden.
No. 224	16.09.1904	Ramning af fundamentet for høfde no. 85, set inde fra diget.
No. 225	17.09.1904	Arbejderne køres hjem fra tangen.
No. 226	26.09.1904	Betonblandemaskinen (ved høfde no. 85).
No. 227	26.09.1904	Betonstøbning i høfde no. 85.
No. 228	01.10.1904	Foreløbigt værk no. D samt en del af stenkastningen om digets sydspids – set østfra.
No. 229	01.10.1904	De foreløbige værker a – d, set fra Svaneholms sydøstspids.
No. 230	14.10.1904	VBV's ingeniørkontor og signaltårn i Thyborøn.
No. 231	14.10.1904	VBV's signaltårn i Thyborøn.
No. 232	14.10.1904	Helmplantere på det nye sandflugtsdige langs Thyborøn Kanals sydside.
No. 232b	14.10.1904	Helmplantere på det nye sandflugtsdige langs Thyborøn Kanals sydside.

No. 233	14.10.1904	Nye sandflugtsdige langs Thyborøn Kanals sydside, set fra syd. Helmplantere holder frokost i risplantagen.
No. 234	14.10.1904	Nye sandflugtsdige langs Thyborøn Kanals sydside, set fra vest.
No. 235	07.11.1904	Lossebro ved store Kabe, set fra nordvest
No. 236	07.11.1904	Lossebro ved store Kabe, set fra sydvest
No. 237	07.11.1904	VBV's spor fra Kabebroen til Lodshuset. Langs sporet kanoner og kugler fra de to engelske krigsskibe "St. George" og "Defence", strandede juleaften 1811 omtrent ud for Dybe. Set fra sydøst.
No. 238	07.11.1904	Foreløbige værker til sikring af nordre tanges sydspids. Højde no. E og D samt det påbegyndte stenglacis om digeenden (set nordfra).
No. 239	07.11.1904	Dige på nordre tanges sydsspids. (højde ved sydende + 10,5') fra venstre mod højre ses værkerne no. A, no. D og no. E (nordfra)
No. 240	16.01.1905	Skrænt ved Bovbjerg syd for højde no. 1, hvorpå ses det underskråne og sunkne glacis på høfdens sydspids.
No. 241	28.01.1905	Højde no. 63 efter synkning af de yderste syv blokke. Taget fra "Prøven" under stærk sø i Kanalen.
No. 242	28.01.1905	Højde no. 62 efter synkning af de to yderste blokke. Taget fra "Prøven" under svær sø i Kanalen.
No. 243	18.05.1905	Kirks auktion over gammelt materiel ved skuret i Thyborøn By.
No. 244a	16.06.1905	Forlængelse af glaciset syd for højde no. 1 (set vestfra).
No. 244b	16.06.1905	Forlængelse af glaciset syd for højde no. 1 (set vestfra)
No. 244c	16.06.1905	Forlængelse af glaciset syd for højde no. 1 (set sydfra)
No. 245a	17.07.1905	Det forlængelse glacis syd for højde no. 1 (set vestfra)
No. 245b	17.07.1905	Det forlængelse glacis syd for højde no. 1 (set sydfra)
No. 246	Juli 1905	VBV's ingeniørkontor i Lemvig. Facade imod nordvest.
No. 247	Juli 1905	VBV's ingeniørkontor i Lemvig, set fra byen (gavl mod nordøst).
No. 248	Juli 1905	VBV's ingeniørkontor i Lemvig set fra fjorden (facade mod nordøst)
No. 249	1905	VBV's ingeniørkontor i Lemvig, facade mod sydvest.
No. 250	April 1905	VBV's ingeniørkontor i Lemvig set fra haven (fra sydvest)
No. 251	April 1905	VBV's ingeniørkontor i Lemvig. Haven og udsigt over byen.
No. 251a	April 1905	Udsigt fra VBV's ingeniørkontor i Lemvig. På billedet ses Ella Paulli (12.01.1863-09.06.1927) gift 02.07.1883 med VBV's distriktingeniør Axel August Vilhelm Poulsen (05.07.1855-05.08.1942)
No. 251b	April 1905	Udsigt fra VBV's ingeniørkontor i Lemvig.
No. 252a	Juli 1905	Udsigt fra VBV's ingeniørkontor i Lemvig (mod nordvest)
No. 252b	Juli 1905	Udsigt fra VBV's ingeniørkontor i Lemvig (mod nord) På billedet ses Gustav Emil Poulsen (1890-1932) søn af VBV's distriktingeniør Axel August Vilhelm Poulsen og Ella Poulsen (født Paulli)
No. 252c	Juli 1905	Udsigt fra VBV's ingeniørkontor i Lemvig (mod nordøst)
No. 252d	Juli 1905	Udsigt fra VBV's ingeniørkontor i Lemvig (mod øst)
No. 253	Forår 1905	Blokudlægning i højde no. 57
No. 254	15.08.1905	Høfder på nordre tange no. 91-92 samt stranden udfor Agger Signalstation
No. 255	22.09.1905	Strand syd for højde no. 1. Pælehøfder er under udførelse.

No. 256a	Ej dateret	Deltagere i festen for amtsrådsmedlem P. Breinholt, Volder, i anledning af dennes 25 års jubilæum.
No. 257	30.10.1905	Udsigt fra Thorsminde mod nord over Bøvling Klit. I forgrunden Redningsstationen.
No. 259	30.10.1905	Thorsminde redningsbåd.
No. 260	30.10.1905	Redningsvæsenets stald ved Thorsminde.
No. 260b	30.10.1905	Redningsvæsenets stald ved Thorsminde.
No. 261a	Vinter 1905-06	Udsigt fra ingeniørkontoret i Lemvig.
No. 261b	Vinter 1905-06	Udsigt fra ingeniørkontoret i Lemvig.
No. 262	Vinter 1905-06	Ingeniør Poulsens arbejdsværelse.
No. 263a	24.06.1906	Ingeniørforeningen sættes i land på hofde no. 63.
No. 263b	24.06.1906	Ingeniørforeningen sættes i land på hofde no. 63.
No. 264	25.08.1906	Cementløsning ved "63".
No. 265	25.08.1906	Cementløsning ved "63" og ramning af lossebro ved "64".
No. 266	25.08.1906	Rundpæle belås til "64".
No. 267a	25.08.1906	Strand ved hofde no. 55.
No. 267b	25.08.1906	Strand ved hofde no. 55 med ingeniør Dyhr og Villefrance.
No. 268a	12.11.1906	Broen ved "64".
No. 268b	12.11.1906	Broen ved "64".
Ej nr.	Ej dateret	Regierungs- og Baurath de Brûjn.
No. 269a	30.03.1907	Hofde no. 1 og glaciset.
No. 269b	30.03.1907	Pælehofderne i Ferring set nordfra.
No. 270a	30.03.1907	Pælehofderne i Ferring set sydfra.
No. 270b	30.03.1907	Pælehofderne i Ferring set sydfra.
No. 271	08.07.1907	Hofde 43.
No. 272	08.07.1907	Hofde 45.
No. 273	08.07.1907	Hofde 45.
No. 274	08.07.1907	Hofde 44.
No. 275	1907	"Thyborøn" og "Sandsugeren" i Gaaseholmsløbet.
No. 275	1907	"Thyborøn" og "Sandsugeren" i Gaaseholmsløbet.
No. 275a	Sommer 1907	Lemvig havneudvidelse, set nordfra.
No. 275b	Sommer 1907	Lemvig havneudvidelse, set vestfra.
No. 275c	Sommer 1907	Lemvig havneudvidelse, set vestfra.
No. 275d	Sommer 1907	Lemvig havneudvidelse, set sydfra.
No. 275e	Februar 1908	Lemvig havn.
No. 275f	Februar 1908	Lemvig Havn.
No. 275g	Februar 1908	Lemvig Havn.
No. 275h	Februar 1908	Lemvig Havn.
No. 275i	Februar 1908	Lemvig Havn.
No. 275j	Februar 1908	Lemvig Havn.
No. 275k	Februar 1908	Lemvig Havn.
No. 275l	Februar 1908	Eksempel på riskurve brugt til losning og forsendelse af fisk.

No.277a	Ikke dateret	Dykkerdragten.
No. 278	1908	Indskæring syd for no. 8.
No. 279	1908	Indskæring syd for no. 1.
No. 280	Juli 1908	Fra Lemvig Havn.
No. 281	Juli 1908	Fra Lemvig Havn (briggen "Ørnen").
No. 282a	10.08.1908	"Nymindegab" på beding i Ringkøbing Havn.
No. 282b	10.08.1908	"Nymindegab" under afløb i Ringkøbing Havn.
No. 282c	10.08.1908	"Nymindegab" efter afløb i Ringkøbing Havn.
Ej nr.	Ej dateret	Besætning på "Nymindegab".
No. 283	Sept. 1908	Limfjordskommisionen om bord i S/S "Vestkysten".
No. 284	Sept. 1908	Limfjordskommisionen om bord i S/S "Vestkysten".
No. 285	Sept. 1908	Limfjordskommisionen om bord i S/S "Vestkysten".
No. 286	Sept. 1908	Limfjordskommisionen om bord i S/S "Vestkysten".
No. 287	03.12.1908	"Sandsugerens" pontoner i Lemvig Havn.
No. 288	03.12.1908	"Sandsugerens" pontoner i Lemvig Havn.
No. 289	03.12.1908	"Sandsugeren" ved Vilsund.
No. 290	03.12.1908	Vilsund Vest med posten.
No. 291	03.12.1908	Vilsund Vest. Leje og kro.
No. 292	03.12.1908	Hyldahl og Holstein på "Sandsugeren".
No. 293	03.12.1908	Ombord på "Sandsugeren" ved Vilsund. Maskinassistent N. C. Madsen (stående), maskinmester E.D.V. Malnen (fhv. Madsen) (siddende).
No. 294	03.12.1908	Kaptajn Hyldahl ved rattet på S/S "Sandsugeren" ved Vilsund.
No. 294a	24.11.1908	Vorupør læmole set fra kranen.
No. 294b	26.11.1908	Vorupør læmole set fra kranen under stormen 26.11.1908.
No. 294c	24.11.1908	Vorupør Bådeplads set fra kranen.
No. 294d	27.11.1908	Vorupør Bådeplads dagen efter stormen den 26.11.1908, set fra kranen.
No. 295	14.12.1908	Stranding ved Agger. Barkskib "Noah" strandet og forlist den 27.11.1908 ved Bovbjerg (?). 386 brt. På rejse Kings Lynn til Århus med kul. Besætning 8 mand reddet af Liløre Redningsbåd.
No. 296	02.01.1909	Resterne af "Ørnen" i Lemvig Havn.
No. 297	Januar 1909	VBV's kontorbygning i Lemvig.
No. 298	Januar 1909	VBV's kontorbygning i Lemvig.
No. 299	Januar 1909	VBV's kontorbygning i Lemvig.
No. 300	Ej dateret	Indskæring i diget øst for no. 64.
No. 301	Ej dateret	Blokvogn (Fibigers Model) ved hofde 59, (i baggrunden en strandet kutter).
No. 301a	Forår 1909	S/S "Graadyb" i Helsingørs Havn ved prøveturen i foråret 1909.
No. 301b	Forår 1909	S/S "Graadyb" i Helsingørs Havn ved prøveturen i foråret 1909.
No. 301c	23.06.1908	Sdr. Nissum Dige, set fra traversen imod syd.
No. 301d	23.06.1908	Sdr. Nissum Dige, set fra traversen imod nord.

No. 301e	23.06.1908	Sdr. Nissum Dige, set fra traversen imod nord.
No. 301f	Maj 1909	Klitmøller Strand ved travler "Lepanto", strandet den 04.01.1909.
No. 301g	Maj 1909	Klitmøller Strand ved travler "Lepanto", strandet den 04.01.1909.
No. 301h	04.06.1909	Klitmøller Strand ved travler "Lepanto", strandet den 04.01.1909.
No. 301i	04.06.1909	Klitmøller Strand med risplantning.
No. 301j	Maj 1909	Klitmøller Strand med travler "Lepanto".
No. 302	Marts 1909	Betontulipaner.
No. 303	Marts 1909	Betontulipaner.
No. 304	Marts 1909	Betontulipaner.
No. 305	Marts 1909	Betontulipaner.
No. 306	Marts 1909	Betontulipaner.
No. 307	07.04.1909	Høfde A set sydfra.
No. 308	07.04.1909	Høfde A set nordfra, nogle pæle i høfde B ses i baggrunden.
No. 309	07.04.1909	En ny blokvogn (model 1908) og en blokvogn af den tidligere udgave (den ny til venstre og den ændre til højre på billedet).
No. 310a	05.09.1909	Limfjordskommisionen i S/S "Vestkysten", Venø.
No. 310b	05.09.1909	Limfjordskommisionen i S/S "Vestkysten", Venø.
No. 310c	Oktober 1909	"Lepanto" ved Klitmøller.
No. 310d	Oktober 1909	Betontulipaner på betonstøbningen i vraget af "Lepanto".
No. 310e	Sept. 1909	S/S "Lepanto", Klitmøller. Flintsten trilles ind.
No. 310f	Sept. 1909	S/S "Lepanto" Klitmøller. Beton trilles ombord.
No. 310g	Dec. 1909	S/S "Thyborøn" på flydedokken.
No. 310h	Dec. 1909	S/S "Thyborøn" nye pumpeløber på flydedokkens værksted.
No. 310i	Dec. 1909	S/S "Thyborøn" nye pumpeløber på flydedokkens værksted.
No. 310j	Dec. 1909	"Thyborøn"s nye pumpeløber på flydedokkens værksted.
No. 310k	Dec. 1909	"Thyborøn"s nye pumpeløber på flydedokkens værksted.
No. 310l	Ej dateret	Kanalen ved Hvide Sande.
No. 310m	1909	Høfden ved Kællingdal, ca. ¼ mil øst for Roshage, frembragt af betonfylde fiskebåde.
No. 311	25.11.1910	Kanalen ved Hvide Sande, åbningsdagen.
No. 312	25.11.1910	Kanalen ved Hvide Sande, åbningsdagen.
No. 313	14.05.1910	Beskadigelse i høfde no. 1.
No. 314	14.05.1910	Blokudlægning i høfde no. 5.
No. 315	14.05.1910	Høfde A og B i Ferring set nordfra. Der lægges blokke ud i høfde B.
No. 316a	19.05.1910	Høfde no. 79 under udlægning af sten fra fartøj "Anna" af Nyborg.
No. 316b	19.05.1910	Høfde no. 79 under udlægning af sten fra fartøj "Anna" af Nyborg.
No. 317	19.05.1910	Høfde no. 79.
No. 317a	August 1910	S/S "Lepanto" på Klitmøller Strand, udstøbt med beton, færdig august 1910.
No. 317b	August 1910	S/S "Lepanto" på Klitmøller Strand, udstøbt med beton, færdig august 1910.
No. 318	19.05.1910	Høfde no. 79.

No. 318a	20.04.1910	Rønne. Den første tømmerkiste i færd med at løbe af stablen (Entreprenør Olsen). I baggrunden en tysk kanonbåd.
No. 319	1910	Ingeniørkontoret i Agger.
No. 320	06.10.1910	Høfde A i Ferring, set fra brinken.
No. 321	06.10.1910	Høfde B i Ferring, set nordfra.
No. 322	06.10.1910	Høfde B i Ferring, set sydfra.
No. 323	25.02.1911	Bortskæringen af vestre digeskråning mellem høfde no. 88 og 89, set fra stranden lige syd for høfde 88.
No. 324a	25.02.1911	Indskæring i diget syd for høfde 72, set fra diget.
No. 324b	25.02.1911	Indskæring i diget syd for høfde 72, set fra diget.
No. 325	25.02.1911	Indskæring i det syd for høfde 72, set fra forstranden.
No. 326a	27.02.1911	Digeudskæring m.f. høfde no. 7, set fra diget, der plantes ris.
No. 326b	27.02.1911	Digeudskæring m.f. høfde no. 7, set fra diget, der plantes ris.
No. 327a	27.02.1911	Digeudskæring m.f. høfde no. 7, set fra høfde 7.
No. 327b	27.02.1911	Digeudskæring m.f. høfde no. 7, set fra høfde 7.
No. 328	Sommer 1911	Høfde 1 og glaciset.
No. 329	21.08.1911	Bovbjerg. Høfde A med ny strand.
No. 330	21.08.1911	Bovbjerg. Høfde no. 1 og A med ny strand.
No. 331	21.08.1911	Bovbjerg, høfde no. 1, A og B.
No. 331a	Juli 1911	Lemvig Havn. Kapsejlads.
No. 331b	Juli 1911	Lemvig Havn. Kapsejlads.
No. 331c	Juli 1911	Lemvig Havn. Kapsejlads.
No. 332	26.08.1911	Minister Thomas Larsens rejse, om bord S/S "Prøven" på vej til Struer.
No. 333	26.08.1911	Minister Thomas Larsens rejse, om bord S/S "Prøven" på vej til Struer.
No. 334	26.08.1911	Minister Thomas Larsens rejse, om bord S/S "Prøven" på vej til Struer.
No. 335	22.09.1911	Bovbjerg, høfde no. 1 med ny strand.
No. 336	22.09.1911	Bovbjerg, høfde B og ny strand mellem B og A.
No. 337	22.09.1911	Bovbjerg, høfde A, set sydfra.
No. 338	22.09.1911	Bovbjerg, høfde A.
No. 339	13.10.1911	Stenhøfde ved Vilsund Vest færgeleje, fuldført.
No. 340	13.10.1911	Stenhøfde ved Vilsund V færgeleje, fuldført.
No. 341	13.10.1911	Stenhøfde ved Vilsund V færgeleje, fuldført.
No. 342	13.10.1911	Stenhøfde ved Vilsund V færgeleje, fuldført.
No. 343	16.10.1911	Jens Rønn's Dige ved høfde 72, omtrent fuldført.
No. 344	16.10.1911	Høfde 72 med rigelig strandbred syd for høfden.
No. 345	Vinter 1911-12	VBV's ingeniørkontor i Lemvig.
No. 346	Vinter 1911-12	VBV's ingeniørkontor i Lemvig.
No. 347	Vinter 1911-12	VBV's ingeniørkontor i Lemvig.
No. 347a	August 1911	Malmastningsbro i Salangen.
No. 347b	Dec. 1911	Den færdige Vorupør læmole.

No. 347c	1912	La Cours vandstandsmåler.
No. 348	Vinter 1911	VBV's ingeniørkontor i Lemvig.
No. 349	Vinter 1911-12	Udsigt fra VBV's ingeniørkontor i Lemvig.
No. 350a	1912	Høfde no 1, set sydfra.
No. 350b	1912	Høfde no. 1, set sydfra.
No. 351	August 1912	Opførelse af reservedige mellem høfde 88 og 89.
No. 352	August 1912	Opførelse af travers ved høfde no. 88.
No. 353	August 1912	Nyopført dige mellem høfde no. 87-88 – travers ved høfde no. 87.
No. 354	August 1912	Nyopført dige mellem høfde 87-88 udfor digebruddet (4.-5. nov. 1911).
No. 355	August 1912	Indskæringen syd for høfde no. 72 - set fra no. 72.
No. 357	16.06.1913	Høfde A.
No. 358	16.06.1913	Høfde A og B. Engang gik havet helt op til den takkede lerskrænt i billedets venstre side. Ved anbringelsen af høfder har man tvunget havet til at aflejre den brede sandstrand foran skrænten.
No. 359	16.06.1913	Høfde B.
No. 360	16.06.1913	Høfde B.
No. 361	16.06.1913	Jordskred syd for høfde B.
No. 362	Juli 1914	S/S "Thyborøn" ved sanddæmningen fra anlægsbroen på Thyborøn nordre tange.
No. 363	Juli 1914	Diget på Thyborøn Tange.
No. 364	Juli 1914	S/S "Frederiksholm".
No. 365	Juli 1914	S/S "Frederiksholm" og "Sandsugeren" ved digearbejdet Thyborøn nordre tange.
No. 366	26.08.1914	De i august 1914 byggede to interims-lossebroer bag det nye Svaneholmsdige, set sydfra.
No. 367	26.08.1914	De i august 1914 byggede to interims-lossebroer bag det nye Svaneholmsdige, set fra diget.
No. 368	26.08.1914	Det i 1914 opførte dige langs Svaneholmens østkyst og resten af den derved lukkede lille kanal, set sydfra.
No. 368b	05.01.1916	Høfde no. 41.
No. 369	Marts 1917	Udsigt fra kontorhuset i Lemvig, sidst i marts 1917.
No. 370	Marts 1917	Udsigt fra kontorhuset i Lemvig, sidst i marts 1917. Træerne er overisede.
No. 371	Marts 1917	Valgmenighedskirken, Lemvig. Træerne er overisede.