

Ansøgning modtaget: 19-02-2018

Ansøgning ID:655

Oplysninger om ansøger:

Ansøger havn/organisation

Stednavn: Kulhuse Havn - Sejlrende

CVR: 26875803

Havn eller ansøger: Foreningen Kulhuse Havn

Adresse: Stybes Alle 8, 3630 Jægerspris

Telefon: 21135255

Email: formand@kulhuse-havn.dk

Kommune: Frederikssund

Kontaktperson

Navn: Henning Otterstrøm

CVR:

att Person: Henning Otterstrøm

Adresse:

Rolle: Bestyrelsesmedlem

Telefon: 21135255

Email: formand@kulhuse-havn.dk

Ansøgning:

Beskrivelse af hvad der ansøges om:

Der søges om en 5-årig tilladelse til at klappe i alt 2500 m3 oprenset materiale fra sejlrenden til Kulhuse Havn. Ansøgningen skal erstatte/afløse klaptilladelse NST-431-00292. Klaptilladelse NST-431-00292 var på 1000 m3 i en 5 årig periode med udløb 01-08-2018. Den klappede mængde er overskredet hvor for der søges om en større mængde. Mængden af oprenset materiale har i de seneste været stigende.

Placering af det optagede: Klapning

Avesand K_024_01 beliggende syd for Rørvig.

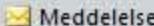
Der er vedlagt følgende filer:

Nr.	Titel	Type
1	Ansøgning om klaptilladelse Kulhuse Havn Sejl.pdf	Øvrige dokumenter

Afgravningsområde:

Nr.	Område	Afgr. tykkelse	Volumen	Område type
2	Kulhuse Havn Sejlrende		2500	Oprensning

Fra:  Henning Otterstrøm <formand@kulhuse-havn.dk>
Til:  Thomas Larsen
Cc:
Emne: Fwd: Re: Vedr. Kulhuse Havns ansøgning om genplacering i forbindelse med oprensning - accept af bypass område

 Meddelelse 

Til Thomas Larsen
Kulhuse Havn er indforstået med at ansøgningen behandles som en bypass ansøgning.

Supplerende kan vi tilføje at vi kun forventer at der vil blive tale om bypass.
Kulhuse Havn fungerer også som færgehavn for overfarten Kulhuse-Sølager og det har gennem flere år været praksis at færgen har "blæst" dele af indsejlingen for sand. Det er netop meddelt at det ikke fremover vil være muligt. Det vil forøge mængden i en grad som det ikke er muligt at opgøre.

Endvidere har vi i de senere år oplevet at mængden af sand er stigende, bl.a. ved de store storme.

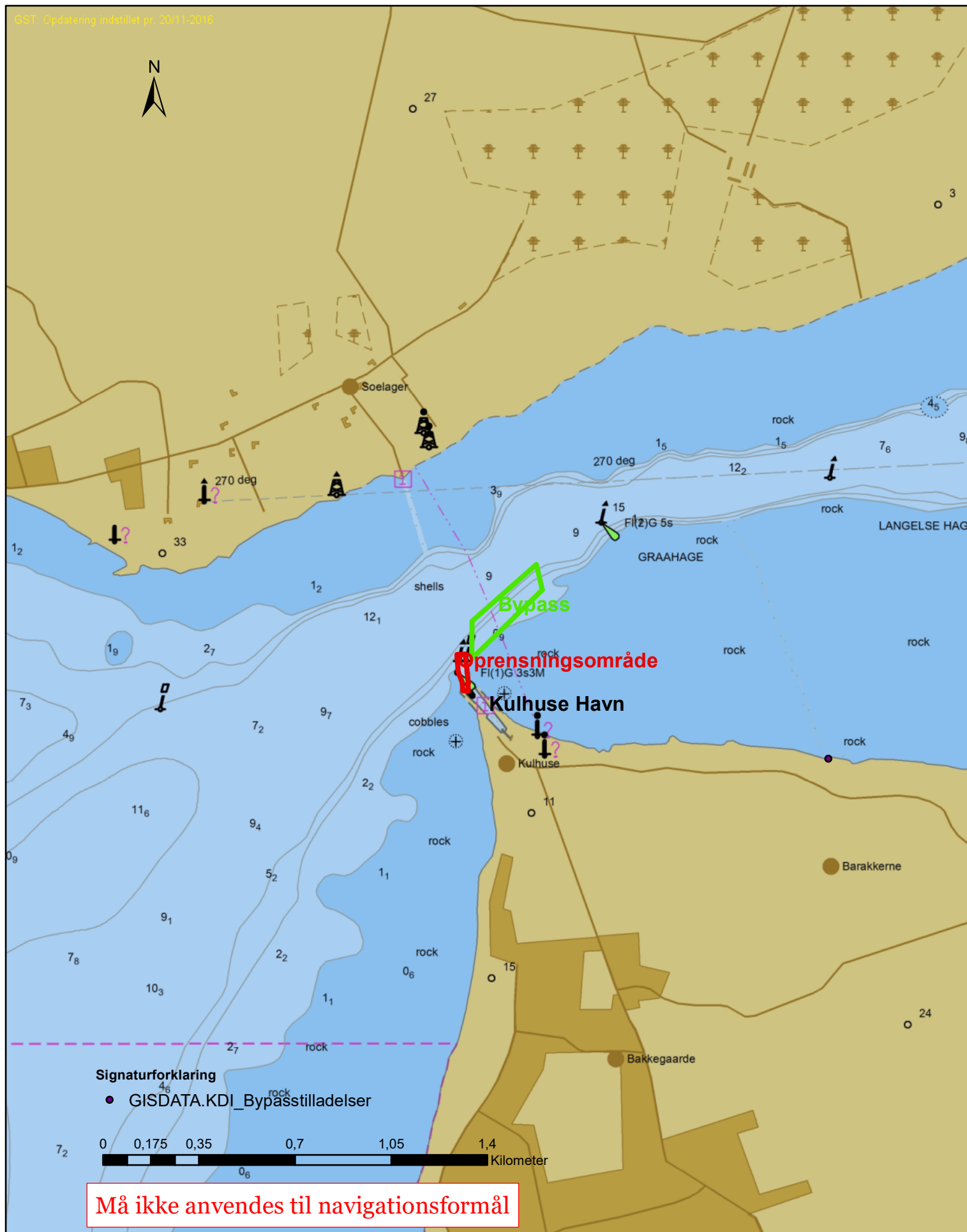
Tidligere klaptilladelser har været gældende for den yderste del af indsejlingen til Kulhuse Havn; mellem indsejlingsbøjerne. På kortet som er medsendt fra Kystdirektoratet, se vedhæftede, er hele indsejlingen markeret som oprensningsområde. Det vil sige fra molehovedet på østsiden af havnen og hele vejen ud til indsejlingsbøjerne. Det vi gerne have fastholdt nu da færgen ikke længere kan "blæse sand".

Vi har oprindeligt ansøgt om en samlet mængde på 2500 m3 over 5 år.
Med mulighed for en 10-årig tilladelse og de ovennævnte oplysninger vil vi gerne søge om en samlet mængde på 10.000 m3.

Det skal nævnes at havnen har en klaptilladelse til selve Havnebassinet. Her foregår klapning på klapplads K_005_01 beliggende Nord for Hundested.

Mvh

Henning Otterstrøm
Formand
Foreningen Kulhuse Havn



Luftfoto med placering af bypass området

Det røde område er oprensningsområdet

Det grønne område er det foreslået bypass område

Sti: Z:\Projekt_GIS_data\Personer\anl\§16b\Kortbilag 2 - Luftfoto med bypass område.mxd

Plan ref.: ETRS 1989 UTM Zone 32N

Vertikal ref.:

Målforhold: 1:17.596

Udarbejdet: Bo21003

Godkendt:

Dato: 14.09.2018

Tegning 001

Miljø- og Fødevarerministeriet
Kystdirektoratet