



Lars O. Larsen
Erik Hansen
Helge Kaup
Bjarne Månsson

Kystdirektoratet
J.nr. 20/05086-20
Ref. Thomas Larsen
30-06-2021

Pr. mail til Sheila Larsen (migsheila@gmail.com)

Tilladelse til fire private fortøjningsanlæg ud for Gåbense Strandvej 33, Guldborgsund Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at fire fortøjningsanlæg ud for Gåbense Strandvej 33, Guldborgsund Kommune.

I denne afgørelse betegnes de fire fortøjningsanlæg samlet som *anlægget*.

Tilladelsen er samtidig lovliggørelse, idet fortøjningsanlæggene allerede er etableret.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og hånderet af Lars O. Larsen v. Sheila Larsen på vegne af en gruppe, som nævnt i tilladelsens brevhoved.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har vurderet, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2.

Lovgrundlag

Etablering af fortøjningsanlæg på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).



Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 973 af 25/06/2020 med senere ændringer).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Udformningen, etableringen og placeringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 1 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Tilladelsen er tidsbegrænset indtil 31. december 2026.
5. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
6. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.



Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet, samt at placeringen sker ud for en kyststrækning, hvor der ikke sker en forringelse af naboers muligheder for benyttelse af vandområdet i tilknytning til ejendomme.

Der er endvidere lagt vægt på, at fortøjningsanlæggene benyttes til fortøjning af joller, som anvendes til fiskeri, og som grundet vanddybder i området ikke kan placeres ved det tilhørende broanlæg, hvorfra ansøgerne driver deres fiskeri.

Selvom der har været høringssvar der har talt i mod projektet, og andre øvrige aktiviteter i forening med det ansøgte, så har Kystdirektoratet vurderet, at placeringen af fortøjningsanlæggene og benyttelsen til båd for svaj ikke medfører væsentlige gener for naboer på strækningen, for kystlandskabet visuelle påvirkning, for andre brugere af vandområdets mulighed for benyttelse.

Kystdirektoratet har også vurderet, at nærmeste nabo er beliggende i så stor afstand til det ansøgte, at der ikke er væsentlige gener og det må tåles, at der kan blive etableret fortøjningsanlæg i en afstand af 80 meter fra ejendommen.

Kystdirektoratet administrerer kystbeskyttelsesloven således, at en nabo i udgangspunktet ikke skal tåle anden mands anlæg foran sin ejendom, men en konkret vurdering vil altid blive foretaget. I sagen vurderes praksis ikke tilsidesat, da Kystdirektoratet ikke finder, at anlægget placeres på en måde, hvor nærmeste nabo vurderes at have væsentlige gener som følge af anlægget.

Efter Kystdirektoratets vurdering, så har en tilgrænsende nabo ikke en fuld berettiget forventning om, at der ikke kan blive etableret andres anlæg ud for ens ejendom, og særligt ikke, når de er i en vis afstand. Der er således ikke tale om, at der er en eksklusiv ret til vandområdet for en nabo. Det gøres gældende, at



søterritoriet ikke kan ejes af nogen men er omfattet af Statens Højhedsret og forvaltet for det konkrete ansøgte af Kystdirektoratet.

Kystdirektoratet har ikke fundet, at de mange øvrige bemærkninger som ikke vedrører placeringen af de ansøgte fortøjningsanlæg har været relevante for vurderingen af de ansøgte fortøjningspæle.

Det kræver tilladelse at udlægge fortøjningsanlæg, såfremt de udlægges som tilbagevendende anlæg i samme område. Fortøjningspæle kræver også tilladelse, uagtet hvor ofte de benyttes eller om de alene er sæsonbenyttet.

Kystdirektoratet har desuden vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet. Området er præget af en del bebyggelse og havneområde på stækningen, og fremstår derfor delvist bebygget, men stadig som delvist naturområde. Det vurderes derfor ikke, at de ansøgte fire fortøjningsanlæg vil bidrage væsentligt negativt til påvirkningen af kystlandskabet.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til fire fortøjningsanlæg, som vist på nedenstående billede med nummer 1, 2, 3 og 5:



1. BJARNE MONSSON
5456469 - 01152481

2. ERIKHANSEN
5456463 - 01152503

3. HELGE KAUP.
5456457 - 01152522

5. LARS LARSEN.
5456401 - 01152516

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til



deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil ikke finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder. Afstanden til nærmeste område, som er ”nr. 173 - Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand” er mere end 2,5 km.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af, at etablering af fortøjningsanlæg alene er en kortvarig og ubetydelig påvirkning af støj, og sediment alene ophvirvles i stærkt begrænset omfang og nær anlægget. Der sker ikke nævneværdig øget sejllads som følge af anlægget.

Begrundelse for at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingsloven

Det ansøgte projektet er efter Kystdirektoratets vurdering ikke omfattet af bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har endvidere ikke kendskab til, at det ansøgte projekt er en del af et større projekt på land, som er omfattet af miljøvurderingslovens regler.

Det er derfor Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er hverken funktionel sammenhæng med andre projekter eller på anden måde integreret sammenhæng med andre projekter.

Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af fire fortøjningspæle, med en højde over daglig vandstand på ca. 2 meter med gult påmonteret refleksbånd.

Der var oprindeligt søgt om fem anlæg men som følge af projektilpasning er det ansøgte reduceret til fire fortøjningspæle.

Ved land er der en eksisterende bro, som af ansøgerne benyttes til at sejle på mindre pramme ud til de større fiskejoller. Det er oplyst, at broen er tilladt af Guldborgsund Kommune.



Anlægget etableres ud for matr. nr. 1bz Gåbense, Nr. Vedby ud for Gåbense Strandvej 33.

Kystdirektoratet har opmålt afstanden fra land til nærmeste fortøjningsanlæg til mere end 80 meter.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmusset, Guldborgsund Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, samt naboer.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 9. april 2021 følgende:

”Søfartsstyrelsen noterer sig at ansøger påtænker at påfører pælene gule refleksbånd. Herudover har Søfartsstyrelsen ingen bemærkninger, men skal anmode om, at pælernes nøjagtige positioner oplyses til Efterretninger for Søfarende(efs@dma.dk) når anlægget er opført”.

Miljøstyrelsen skrev den 12. april 2021 følgende:

”Miljøstyrelsen har gennemgået det fremsendte materiale vedr. ansøgning om fem fortøjningsanlæg ud for Gåbense Strandvej 33, Guldborgsund Kommune, og har ingen bemærkninger til det ansøgte projektet”.

Fiskeristyrelsen skrev den 12. april 2021 følgende:

”Fiskeristyrelsen har ingen kommenterer til sagen”.

Guldborgsund Kommune skrev den 17. marts 2021 følgende:

”Så vidt vides er der ingen projekter på land, der kan udløse krav om VVM.

Derudover er der ingen bemærkninger til ansøgningen”.

Ulrik Biilmann (nabo) skrev den 21. marts 2021 følgende:

”Som svar på Deres høring af 16/3 2021 kan oplyses, at jeg ikke har indvendinger eller bemærkninger til det ansøgte ud fra mine hidtidige erfaringer med de omhandlede aktiviteter”.

John Kristensen (nabo) skrev den 12. april 2021 og senest 29. juni 2021 bl.a. følgende:

”Det undrer mig meget, at der ikke er indhentet samtykke fra os, der bor ud til vandet, hvor bådene ligger lige ud for. Det gælder Gåbense Strandvej 20 og 22.



Ansøgerne beskriver, at etableringen af fortøjningspæle er ud for matrikel nr. 1dd. Gåbense Strandvej 31 og 29. Det stemmer ikke overens med de positioner, hvor bådene faktisk er placeret.

Hvis bådene skal ligge der, hvor de oplyser, vil alle bådene ligge på venstre side af bådbroen og derved slet ikke være ud for de oplyste matrikler. Derudover ligger Gåbense Strandvej nr. 31 og 29 på modsatte side af vejen og derfor er jeg uforstående overfor, at ejerne/beboerne på disse adresser har indflydelse på, om bådene må være placeret foran Gåbense Strandvej 20 og 22, da det ikke er i deres baghave, de kommer til at ligge.”

”Når det er pålandsvind ligge de højst 50m fra land.”

”Jeg håber, at jeg med dette høringssvar har tydeliggjort, at det er til stærk gene for mig, at bådene ligger placeret lige ud for min private bolig som bruges hele året, og jeg håber derfor, at I er lydhør over for dette svar.”

I understøttende billedmateriale er det oplyst, at Lars O. Larsen har flyttet sin båd mod nord, at Helge Kaup ikke har benytte sin jolle siden 15. april 2021, at Bjarne Månsson har benytte sin båd én gang på 3 måneder og at Erik Hansen bruge sin båd hver anden dag.

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog bla. følgende bemærkninger:

”Vi har efter bedste overbevisning og med hjælp af en GPS fundet frem til følgende positioner, som vist på vedhæftede kort.”
(KDI note – som vist tidligere i afgørelsen).

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens anvendelsesområde

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den



myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter Natura 2000-bekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og



3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen
Landinspektør, Specialkonsulent I Kystzoneforvaltning
+45 91 35 74 42 l tla@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingskibsmuseet, Guldborgsund Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, samt naboer.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.