



Odder Kommune
Rådhuset Rådhusgade 3
8300 Odder
Att: Bjarne Møllgaard

Kystdirektoratet
J.nr. 24/06722-20
Ref. Julie Sloth Bjerrum
03-12-2024

Sendt på e-mail til bjarne.mollgaard@odder.dk

Tilladelse til uddybning ud for Hou Færgehavn, Odder Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at uddybe til svajeområde ud for Hou Færgehavn, matr.32al og matr.22bo, Halling By, Odder Kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og håndteret af A1 Consult A/S.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Uddybning på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 4 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 73 af 18/01/2024). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Det ansøgte projekt er omfattet af love bekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. l.



Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Uddybning skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af uddybningen eller arbejdsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Ejeren forpligter sig til at vedligeholde dybden i god og forsvarlig stand.
6. Tilladelsen må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Uddybningen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves genetableret, for ejers regning, såfremt:
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en genetablering af området skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for



et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at denne tilladelse alene vedrører selve uddybningen, og således ikke indeholder tilladelse til, hvad der skal ske med det opgravede materiale.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar, samt at formålet med projektet er at sikre bedre forhold for færgerne til at ligge for svaj under hårdere vejr. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at der i forvejen foregår relativt meget aktivitet i området.

I forbindelse med høringen er Slots- og Kulturstyrelsen kommet med bemærkninger til historikken for det ansøgte uddybningsområde. Gennem partshøringen oplyser ansøger blandt andet, at ved gennemgangen af de gamle søkort, luftfoto og den nyere pejling ses det, at uddybningsområdet er et område, som har været præget af megen aktivitet. Det forklares yderligere, at det ikke garanteres, at hele området har haft vanddybde til -4,5, men pejlingen viser at store dele af området allerede har den ønskede vanddybde, hvorfor det formodes, at størstedelen af området har været opgravet, særligt ifm. etableringen af molen til den nye færgehavn eller ifm. den tidligere og nuværende sejlrende. Slots- og Kulturstyrelsen skrev efter partshøringen, at de ikke havde bemærkninger efter ansøgers svar. Ud fra ovenstående vurderes det, at uddybningen ud for Hou Færgehavn ikke vil påvirke fortidsminder, da det vurderes, at uddybningsområdet ikke vil være uberørt havbund.

Herudover er Søfartsstyrelsen kommet med bemærkninger i forbindelse med høringen, herunder at dele af uddybningsområdet overlapper den allerede afmærkede og uddybede sejlrende til Hou Lystbådehavn, hvorfor arbejdet skal koordineres med havnens brugere for at minimere denne begrænsning, hvis dette forventes at have en begrænsende indflydelse på brugernes adgang til lystbådehavnen. Ansøger forklarer, at dette indarbejdes i vurderingen af sejladsikkerhed til søs. Arbejdet meldes af entreprenøren som efterretning for søfarende efter en forudgående dialog med Hou Lystbådehavn, som orienteres om projektet.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand for Aarhus Bugt syd, Samsø og Nordlige Bælthav i ringe økologisk tilstand,



mens den kemiske tilstand er ikke-god. Målsætningen for området er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningerne for både den økologiske og kemiske tilstand er således ikke opfyldt. Det er Kystdirektoratets vurdering, at uddybningen ud for Hou Færgehavns sydlige ikke vil hindre målopfyldelse af god økologisk, samt god kemisk tilstand, da uddybningen er mindre omfattende og sker inden for et område, hvor der allerede foregår oprensning og aktivitet. I forbindelse med anlægsarbejdet vurderes, at der vil forekomme helt lokale sedimentaflejringer. Sedimentaflejringerne vurderes at være minimal og begrænses til nærområdet.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke medføre en forringelse af havmiljøet. Kystdirektoratet har i forbindelse med denne vurdering lagt vægt på, at projektområdet er beliggende i eksisterende havneområde, hvorfor der i forvejen er trafik fra sejlads.

Kystdirektoratet har i forbindelse med overstående vurderinger vægtet, at der er tale om anlægsarbejde af begrænset varighed og omfang. Kystdirektoratet har ligeledes vægtet, at uddybningen bidrager til vedligehold af den almindelige drift i færgehavnen.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til uddybning ud for Hou Færgehavn, Odder Kommune.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 150 meter fra Natura 2000-område nr. 56 Horsens Fjord, havet øst for og Endelave.

Udpegningsgrundlaget er følgende:



Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 52		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Vadegræssamfund (1320)
	Strandeng (1330)	Forklit (2110)
	Hvid klit (2120)	Grå/grøn klit* (2130)
	Klithede* (2140)	Skovklit (2180)
	Klitlavning (2190)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Våd hede (4010)
	Tør hede (4030)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Rigkær (7230)	Bøg på mor med krystorm (9120)
	Bøg på muld (9130)	Ege-blandskov (9160)
	Stilkeke-krat (9190)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Odder (1355)	Gråsæl (1364)
	Spættet sæl (1365)	Marsvin (1351)

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 36		
Fugle:	Skarv (TY)	Lysbuget knortegås (T)
	Bjergand (T)	Edderfugl (T)
	Fløjlsand (T)	Hvinand (T)
	Havørn (Y)	Rørhøg (Y)
	Klyde (Y)	Hjelle (T)
	Lille Kobbersneppe (T)	Dværgterne (Y)
	Splitterne (Y)	Havterne (Y)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Dværgterne (Y) er ikke til stede i fuglebeskyttelsesområde F36. For trækfuglene er skarv (T) ikke tilstede i national eller international væsentlig forekomst. De nævnte fugle gennemgås derfor ikke yderligere.

Omkring 150 meter syd for projektområdet er der kortlagt habitatnaturtypen rev, mens der af marine arter på udpegningsgrundlaget med tilknytning til projektområdet er spættet sæl, gråsæl, odder og marsvin. Det vurderes, at projektet ikke vil have betydning for marine naturtyper og arter, eller dets intrigeret, da arbejdet udføres i et område med allerede megen aktivitet, hvor der i forvejen opleves øget sediment i vandsøjlen. Det må derfor forventes, at området herunder marine naturtyper og de arter, som er tilknyttet hertil er tilpasset den dynamik området oplever. Det oplyses desuden, at sedimentet er vurderet rent og under det nedre aktionsniveau af Miljøstyrelsen. Det er ligeledes vægtet, at arbejdet i forbindelse med uddybningen vil være kortvarig (1 uge), hvorfor eventuel øget sediment i vandsøjlen, hurtigt vil sedimentere igen, efter endt arbejde.



Af fugle på udpegningsgrundlaget med tilknytning til det marine er: skarv, lysbuget knortegås, bjergand, edderfugl, fløjlsand, hvinand, havørn, rørhøg, klyde, lille kobbersneppe, dværgterne, splitterne, havterne. Det nærmeste registrerede levested for havterne, splitterne og klyde er i en afstand af ca. 1,29 km til projektområdet, mens det nærmeste registrerede levested for rørhøg er i en afstand af ca. 4,23 km til projektområdet.

Anlægsarbejdet kan forårsage støjgener, hvilket kan påvirke marine havpattedyr og fugle. Det vurderes, at støjen vil være lokal og forekomme omkring anlægsområdet, i en relativ kortvarig periode. Støjgenerne vurderes ikke at påvirke fugle eller arter væsentligt negativt, da området, hvor arbejdet vil ske er i et område, hvor der trafik og støj fra større og mindre både. Det er ligeledes vurderet, at arter og fugle på udpegningsgrundlaget ikke benytter området raste-, yngle og fouragering i væsentlig grad, hvorfor det vurderes, at fugle og arter ikke vil blive væsentligt negativt forstyrret af arbejdet.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arten marsvin og odder. Det forklares, at odderen primært foretrækker uforstyrrede vandløb, søer, moser og fjordområder, med gode skjulesteder i form af tæt vegetation, hvorfor området ved havnen må vurderes ikke at være attraktivt for odderen. Ligeledes beskrives det af ansøger, at habitatområdet nær projektområdet vurderes, at have en stor betydning for marsvin-bestanden. Det er derfor Kystdirektoratets vurdering, at det ikke kan udelukkes, at der kan forekomme marsvin i nærheden af projektområdet, som kan blive påvirket af blandt andet støj samt opvigling af sediment i anlægsfasen. Dog er området præget af en del aktivitet både gennem havnen og lystbådehavnen, hvorfor Kystdirektoratet vurderer, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder, eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin og odder. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang og den allerede eksisterende aktivitet i området, hvorfor projektet vurderes til ikke at påvirke området yderligere.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensyntagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.



Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på, at arbejdet i forbindelse med uddybningen vil forløbe over en kortvarig periode på ca. 1 uge. Det er desuden vægtet, at uddybningen sker i et område, hvor der i forvejen er meget aktivitet. Det vurderes, at uddybningen ikke vil medføre et uopretteligt tab af omkringliggende natur eller øvrig natur, samt have en væsentlig negativ betydning på udpegningsgrundlaget for nærliggende Natura 2000-område, eller at projektet i øvrigt ikke vil påvirke Natura 2000-områdets intrigeret. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på projektets begrænsede omfang, samt placering ved færgen.

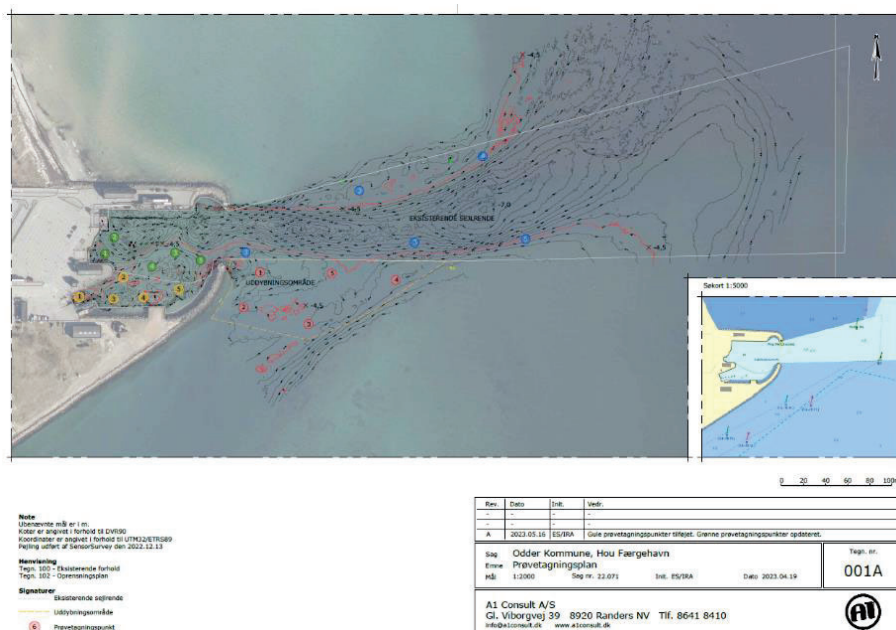
Screeningen fremgår af bilag 1.

Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter uddybning af et ca. 10.000 m² område uden for den sydlige mole ved Hou Færgehavn til -4,5 m DVR. De eksisterende tilladte vanddybder er i dag, -3,0 m DVR og -3,2 m DVR i området, jf. Den Danske Havnelods. Området skal benyttes som svajeplass for Hou-Tunøfærgen samt reservefærgen M/F Ane Læsø.





Der skal uddybes en samlet mængde på ca. 2.500 m³, som består af rene friktionsmaterialer med fraktion af silt. Uddybning foretages fra pram/båd med grab, evt. hydraulisk gravemaskine, hvis materialet er hårdt. Anlægsperioden foregår uden for sejlsæsonen og forventes at udføres på mindre end 1 uge. Det forventes, at den fremtidige oprensningmængde vil være ca. 1.000 m³ årligt.

For yderligere beskrivelse af det ansøgte projekt henvises til ansøgningmaterialet.

Kystdirektoratet skal bemærke, at denne tilladelse alene vedrører selve uddybningen, og således ikke indeholder tilladelse til, hvad der skal ske med det opgravede materiale.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Odder Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 24. september følgende:

”Søfartsstyrelsen har følgende bemærkninger til uddybningen

- Dele af uddybningsområdet overlapper den allerede afmærkede og uddybede sejlrende til Hou Lystbådehavn. Hvis arbejdet forventes at have en begrænsende indflydelse på brugernes adgang til lystbådehavnen, skal arbejdet koordineres med havnens brugere for at minimere denne begrænsning.
- BEK nr. 1351 af 29/11/2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (entreprenørbekendtgørelsen), skal følges ifm. arbejdet.
- Såfremt sejladsrisikovurderingen for arbejdet konkluderer at arbejdet i større omfang vil påvirke sejladsikkerheden i området, skal sejladsrisikoanalysen fremsendes til Søfartsstyrelsen på sifa@dma.dk med henvisning til følgende sagsnr.: 2024146283
- Information om arbejdet skal indmeldes til Efterretninger for Søfarende (efs@dma.dk) senest 4 uger før arbejdet påbegyndes jf. entreprenørbekendtgørelsens § 4. Denne information skal som minimum indeholde følgende:
 - Uddybningens start og slut dato
 - Tabel med geografiske koordinater for undersøgelsesområdet angivet i DDM format, med minimum 3 decimaler i WGS84 datum.
 - Information om de involverede fartøjer og disse beskaffenhed under arbejdet
 - VHF kanaler hvor arbejds-skibene kan kontaktes såfremt der ønskes kontakt på andre kanaler udover kanal 16.



- Anden relevant information om arbejdet det bør kommunikeres til den øvrige skibsfart
- Relevant information til opdatering af søkort skal sendes til Geodatastyrelsen senest 3 uger efter arbejdet er færdigt.”.

Miljøstyrelsen skrev den 10. oktober bl.a. følgende:

”(...) Miljøstyrelsen har den 9. oktober 2023 modtaget en ansøgning om genplacering af havbundsmaterialer for det pågældende projekt. Forureningsgraden er blevet vurderet af Miljøstyrelsen og vurderet at være under det nedre aktionsniveau og dermed "rent" - sagen er dermed den 25. september 2024 blevet oversendt til Kystdirektoratet med henblik på bypass eller nyttiggørelse på havet (...).”

Fiskeristyrelsen skrev den 10. oktober følgende:

”Fiskeristyrelsen har gennemgået det ansøgte og også sendt dette i høring hos relevante foreninger/fiskere. Vi har ikke modtaget svar på denne høring, og vi vurderer heller ikke, at det ansøgte ikke vil berøre eventuelle fremtidige fiskeriinteresser. Vi har derfor ikke bemærkninger til det ansøgte.”

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 2. oktober følgende:

”Efter høring af myndigheder under Forsvarsministeriet, skal Ejendomsstyrelsen oplyse, at der er følgende bemærkninger:

Generelt skal der i forbindelse med arbejde ved/i havbunden gøres opmærksom på, at såfremt der bliver identificeret/forekommer fund af ueksploderet ammunition eller lignende farlige genstande, skal arbejdet straks indstilles, og der skal tages kontakt til Søværnskommandoen jævnfør BEK 1229 af 03/10/2023 § 9 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Søværnskommandoen ved National Maritime Operations Centre (NMOC) kan telefonisk kontaktes på: +45 728 50380/+45 728 50370. Foruden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det firma eller de skibe som eventuelt skal udføre arbejdet, skal være tilgængelige for Søværnskommandoen, NMOC via den myndighed, der udsteder tilladelsen.”

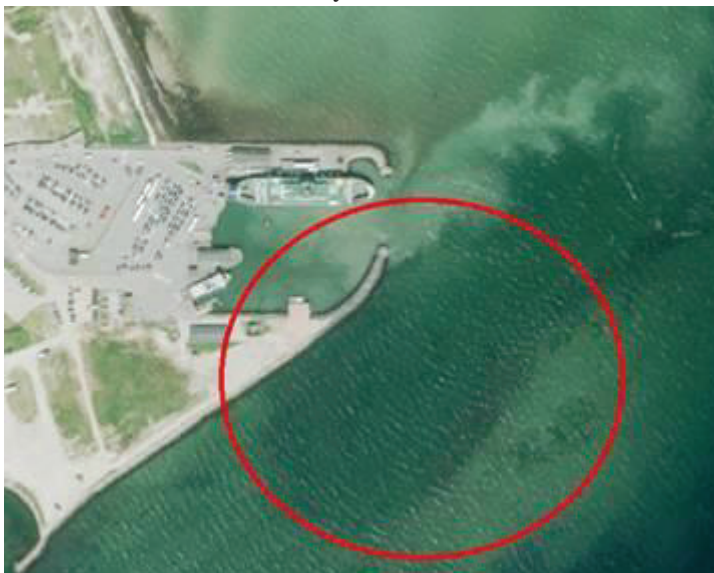
Slots- og Kulturstyrelsen skrev den 10. oktober følgende:

” Styrelsen vurderer på, om der skal udføres en marinarkæologisk forundersøgelse i denne sag, men har behov for supplerende oplysninger til vurderingen. Styrelsen har behov for at kende historikken for det ansøgte uddybningsområde, som ikke er belyst i ansøgningsmaterialet:

- Hvor dyb var sejlrenden til færgehavnen før dets udvidelse i 2010?
 - Af luftfoto fra 2006 fremstår det ansøgte areal præget af erosion fra sejlrenden



- Vurderes det ansøgte areal fra kote -3 til -4,5 til at bestå af recent sediment eller urørt havbund?
 - Af luftfoto i 2016 ser det ansøgte areal, og området syd for, ud til at være uddybet eller eroderet til mere end kote -3.



Af luftfotos fremgår det, at der i 1954 var sejlrende til jollehavn på kant med det ansøgte areal og arealet fremstår i 1954 generelt mere lavvandet. Der var endnu ikke anlagt færgehavn.



-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog følgende bemærkninger:

”Søfartsstyrelsen har følgende bemærkning:

2.1.1. Overlap mellem uddybningsområdet og sejlrenden

”Dele af uddybningsområdet overlapper den allerede afmærkede og uddybede sejlrende til Hou Lystbådehavn. Hvis arbejdet forventes at have en begrænsende indflydelse på brugernes adgang til lystbådehavnen, skal arbejdet koordineres med havnens brugere for at minimere denne begrænsning.”

Svar

Dette indarbejdes i vurderingen af sejladssikkerhed til søs. Arbejdet meldes af entreprenøren som efterretning for søfarende efter en forudgående dialog med Hou Lystbådehavn, som orienteres om projektet. Se i øvrigt afsnit 2.1.2 og 2.1.3.

2.1.2. Sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder

”BEK nr. 1351 af 29/11/2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (entreprenørbekendtgørelsen), skal følges ifm. arbejdet. Såfremt sejladsrisikovurderingen for arbejdet konkluderer at arbejdet i større omfang vil påvirke sejladssikkerheden i området, skal sejladsrisiko-analysen fremsendes til Søfartsstyrelsen på sifa@dma.dk med henvisning til følgende sagsnr.: 2024146283”

Svar

Der udarbejdes forud for arbejdet en vurdering af sejladssikkerhed til søs iht. til BEK nr. 1229 af 03/10/2023 som erstatter BEK nr. 1351 af 29/11/2013.

2.1.3. Efterretninger for Søfarende



”Information om arbejdet skal indmeldes til Efterretninger for Søfarende (efs@dma.dk) senest 4 uger før arbejdet påbegyndes jf. entreprenorbekendtgørelsens § 4. Denne information skal som minimum indeholde følgende:

- Uddybningens start og slut dato
- Tabel med geografiske koordinater for undersøgelsesområdet angivet i DDM format, med minimum 3 decimaler i WGS84 datum.
- Information om de involverede fartøjer og disse beskaffenhed under arbejdet
- VHF kanaler hvor arbejds-skibene kan kontaktes såfremt der ønskes kontakt på andre kanaler udover kanal 16.
- Anden relevant information om arbejdet det bør kommunikeres til den øvrige skibsfart”

Svar

Entreprenøren pålægges at indmelde til Efterretninger for Søfarende iht. de oplyste krav.

2.1.4. Opdatering af søkort

”Relevant information til opdatering af søkort skal sendes til Geodatastyrelsen senest 3 uger efter arbejdet er færdigt. Relevant information til opdatering af søkort skal sendes til Geodatastyrelsen senest 3 uger efter arbejdet er færdigt.”

Svar

Opdateringen indberettes af bygherre eller rådgiver efter arbejdets afslutning.

Slots- Og Kulturstyrelsen har følgende bemærkning:

Spørgsmålene i bemærkningen vil besvares enkeltvis:

2.2.1. Marinarkæologisk forundersøgelse

”Styrelsen vurderer på, om der skal udføres en marinarkæologisk forundersøgelse i denne sag, men har behov for supplerende oplysninger til vurderingen. Styrelsen har behov for at kende historikken for det ansøgte uddybningsområde, som ikke er belyst i ansøgningsmaterialet:

- Hvor dyb var sejlrenden til færgenhavnen før dets udvidelse i 2010? Af luftfoto fra 2006 fremstår det ansøgte areal præget af erosion fra sejlrenden

Svar

Af søkort fra 1925-1950 (se Figur 1) fremgår det, at sejlrenden havde en dybde på ca. 3,6 á 3,7 m ved uddybningsområdet. Af søkort fra ca. 1989 fremgår det, at dele af uddybningsområdet lå i sejlrenden med en dybde på ca. 3,8 m (Figur 3). I 2022 er der udført en pejling af området, som viser at vanddybden varierer mellem 3,5 og 4,5 m (se Figur 6).



- Vurderes det ansøgte areal fra kote -3 til -4,5 til at bestå af recent sediment eller urørt havbund? Af luftfoto i 2016 ser det ansøgte areal, og området syd for, ud til at være uddybet eller eroderet til mere end kote -3. Af luftfotos fremgår det, at der i 1954 var sejltrede til jolle-havn på kant med det ansøgte areal og arealet fremstår i 1954 generelt mere lavvandet. Der var endnu ikke anlagt færgehavn.

Svar

Ved gennemgangen af de gamle søkort, luftfoto og den nyere pejling (se Figur 1- Figur 6) er det klart, at uddybningsområdet er et område som har været præget af megen aktivitet. Det kan ikke garanteres at hele området har haft vanddybde til -4,5, men pejlingen viser at store dele af området allerede har den ønskede vanddybde. Det må formodes at størstedelen af området har været opgravet, særligt ifm. etableringen af molen til den nye Færgehavn eller ifm. den tidligere og nuværende sejltrede. Det vurderes derfor at være temmelig usandsynligt at uddybningsområdet vil være uberørt havbund.”

-

Efter partshøringen kom Slots- og Kulturstyrelsen med følgende svar:

”Slots- og Kulturstyrelsen takker for besvarelsen og finder ikke anledning til at udføre en marinarkæologisk forundersøgelse og lukker sagen hos os.”

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:



- 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
 - Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man



ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Julie Sloth Bjerrum

jslbj@kyst.dk

Vedlagt: Bilag 1 – VVM screeningsskema.

Kopi: A1 Consult A/S, Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Odder Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1 - VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. 1, og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Det samlede projekt omfatter uddybning ud for Hou Færgehavn med formålet at benytte området som svajepads for Hou-Tunøfærgen samt reservefærgen M/F Ane Læsø, da de nuværende forhold ikke er optimale ved hårdere vejr. Der skal uddybes ud for den sydlige mole fra -3,0 m DVR og -3,2 m DVR jf. Den Danske Havnelods til -4,5 m DVR. Der skal uddybes en samlet mængde på ca. 2.500 m³, som består af rene friktionsmaterialer med fraktion af silt. Uddybning foretages fra pram/båd med grab, evt. hydraulisk gravemaskine, hvis materialet er hårdt. Anlægsperioden foregår uden for sejlsæsonen og forventes at udføres på mindre end 1 uge. Det forventes, at den fremtidige oprensningmængde vil være ca. 1.000 m³ årligt. Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlægsarbejdet ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der er tale om arbejde af begrænset varighed og omfang. Kystdirektoratet har ligeledes vægtet, at uddybningen af området bidrager til vedligeholde almindelig drift af færgehavnen. Det er Kystdirektoratets vurdering, at uddybningen ikke vil have en væsentlig negativ



			påvirkning på fauna eller flora, samt nærliggende Natura 2000-område, herunder dets udpegningsgrundlag eller intrigeret.
Kumulation med andre projekter		x	KDI har ikke kendskab til igangværende projekter i området.
Anvendelse af naturressourcer		x	Projektet omhandler alene uddybning, og der skal derfor ikke anvendes andre materialer end brændstof til maskinerne, som må anses for at være af underordnede betydning.
Affaldsproduktion		x	Der forventes ingen væsentlig affaldsproduktion. Der vil i forbindelse med arbejdet kunne opleves en mindre lokal opvigling af sedimentet. Det uddybede materiale er søgt enten bypasset eller klappet.
Forurening og gener		x	Ved arbejdet vil der forekomme mindre støj i forbindelse med gravearbejdet samt risiko for opvigling af sediment. Sedimentet forventes at være rent, svarende til klasse A jf. vedlagte analyse af sediment i uddybningsområdet (Hou3). Dette kan potentielt midlertidigt forstyrrer eventuelle marsvin, oddere eller fugle, som befinder sig i området, så disse fortrækker til andre områder. Arbejdet vil kun medføre en midlertidig forstyrrelse af arterne i anlægsfasen og medfører ikke en permanent indvirken. Arbejdet sker over en relativ kortvarig periode på ca. 1 uge i vintermånederne. Det er Kystdirektoratets vurdering, at uddybning af arealet ud for Hou Færgehavn ikke vil hindre målopfyldelse af god økologisk, samt god kemisk tilstand. Det er hertil tillagt betydning, at arbejdet er kortvarigt.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	Anlægsfasen anses som almindeligt anlægsarbejde med det normale risici, der må forventes ved den slags anlægsarbejde.
2. Projekters placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske			



områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Området anvendes som svajepads for færger.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Det vurderes, at der ikke er naturressourcer i området, som vil blive væsentligt negativt påvirket af projektet.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	<i>Ikke relevant</i>
b) kystområder		x	Projektet er lokaliseret ved Hou Færgehavn.
c) bjerg- og skovområder		x	<i>Ikke relevant</i>
d) reservater og naturparker		x	<i>Ikke relevant</i>
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		x	Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 150 m fra Natura 2000-område nr. 56. Udpegningsgrundlaget fremgår af denne afgørelse. Der er endvidere kendskab til forekomst af bilag IV arten marsvin og odder i det nærliggende område. Det kan derfor ikke udelukkes, at der kan forekomme marsvin eller odder i nærheden af projektområdet. Området er dog i forvejen præget af færgetrafik og sejlads, hvorfor projektet vurderes ikke at have en betydning for bilag IV-arterne. Det kan heller ikke udelukkes, at fuglearterne kan benytte området til fødekilde. Dog vurderes



			projektet ikke at have betydning herfor, da området er præget af færgetrafik samt sejlads. Kystdirektoratet vurderer, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin og odder. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Det er Kystdirektoratets vurdering, at udpegningsgrundet for området ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet, grundet projektets begrænsede omfang og karakter, samt at arbejdet sker i et område med allerede meget eksisterende aktivitet.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold. Dette vurderes bl.a. på baggrund af, at det ansøgte projekt ikke medfører væsentlig forøget anvendelse.
g) tætbefolkede områder		x	Uddybningsområdet er placeret ca. 240 m fra beboelse. Da arbejdet udføres på vand, vurderes projektet ikke at have en væsentlig negativ støjgener. Belysningen fra gravearbejdet i de mørke timer vurderes ikke at give anledning til gener for beboere. Arbejdet udføres over et par dage, og generne vurderes at være minimale.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		x	Slots- og Kulturstyrelsen har ikke stillet krav om en marinarkæologisk forundersøgelse inden det påtænkte arbejde. De gør dog opmærksom på at hvis der findes fortidsminder, skal arbejdet standses.