



ERM - Mette Wolf
(Afgørelsen er sendt til ejer via digitalpost)

Naturbeskyttelse
J.nr. 2025 - 17050
Ref. loufr
Den 14. marts 2025

Dispensation til midlertidig arbejdsplads i forbindelse med Thor Havvindmøllepark, samt udlægning af køreplader og kørsel inden for klitfredningslinjen

Ansøgning

I har søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 8 til etablering af midlertidig arbejdsplads i forbindelse med Thor Havvindmøllepark, der skal benyttes til samling af specialiserede gravemaskiner, samt udlægning af køreplader og kørsel inden for klitfredningslinjen på ejendommen matr. nr. 9d, Hovedejerlavet, Fjaltring, Møltrupvej 5, Lomborg, 7620 Lemvig, i Lemvig Kommune.

Kystdirektoratet bemærker, at det ansøgte er et tillæg til den dispensation direktoratet meddelte i sag nr. 23/07321, d. 11-12-2023.

Afgørelse

Kystdirektoratet giver dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 8, samt klitfredningsbekendtgørelsen² § 1, jf. § 4, til det ansøgte.

Dispensationen gælder kun klitfredningslinjen. I skal selv undersøge, om jeres projekt kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2.

I kan læse mere om lovgrundlaget for afgørelsen i bilag 1.

Vilkår for dispensation

Dispensationen er meddelt på følgende vilkår:

- Der må ikke foretages terrænændringer i forbindelse med arbejdet ud over det, der er nødvendigt for projektets gennemførelse.
- Kørsel inden for klitfredningen skal begrænses til et minimum uden for lovligt anlagte veje, og her skal der udlægges køreplader.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse.

² Bekendtgørelse nr. 1061 af 21. august 2018 om klitfredning.

- Området skal efterlades ryddeligt.
- Arealerne skal reetableres til oprindelig tilstand straks efter arbejdets afslutning.
- Hegn, køreplader og arbejdsområde må kun være opstillet på de ansøgte placeringer i de ansøgte perioder
- Der skal opsættes paddehegn omkring arbejdspladsen.

Afgørelsen kan påklages

Afgørelsen kan påklages inden for fire uger.

I må ikke udnytte dispensationen før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er dispensationen ikke gældende før klagesagen er færdigbehandlet. I vil få direkte besked fra Kystdirektoratet med oplysninger om, hvordan I skal forholde jer, hvis der bliver klaget over afgørelsen.

I kan se en klagevejledning i bilag 2.

Redegørelse for sagen

ERM har på vegne af Entreprenør Jan De Nul ansøgt om dispensation til at etablere et midlertidigt arbejdsareal til samling af 2 specialiserede gravemaskiner, der skal benyttes i forbindelse med landføring af kabler fra Thor Havvindmøllepark.

Der er ansøgt om at etablere arbejdsarealet på matr. 9d, Hovedejerlavet, Fjaltring, Møltrupvej 5, Lomborg, 7620 Lemvig, der ligger fuldt inden for klitfredningslinjen. På matriklen er der en større § 3-beskyttet sø, en mark, og en parkeringsplads med servicebygning og toilet. Matriklen har mange besøgende, da her også findes Høfde Q, som er en populær badestrand.

Et kort over den ansøgte matrikel og det omkringliggende område kan ses på figur 1.

Det kort over den ansøgte placering af arbejdsarealet kan ses på figur 2.

Et kort over det planlagte layout for arbejdsarealet kan ses på figur 3.

Et billede af den gravemaskiner der skal samles på arbejdspladsen kan ses på figur 4.

Et kort over den planlagte kørsel fra arbejdspladsen til området hvor kablerne skal trækkes i land, kan ses på figur 5.



Fig. 1. Ortofoto 2024. Det orange skaverede område markerer det klitfredet areal. De sorte streger markerer de vejledende matrikelskel. Det røde område markerer den ansøgte matrikel.



Fig. 2. Tilsendt fra ansøger. På figuren er størrelsen på den ansøgte arbejdsplads markeret med en rød firkant. Placeringen af arbejdspladsen bliver inden for det område der er markeret med en grøn firkant.

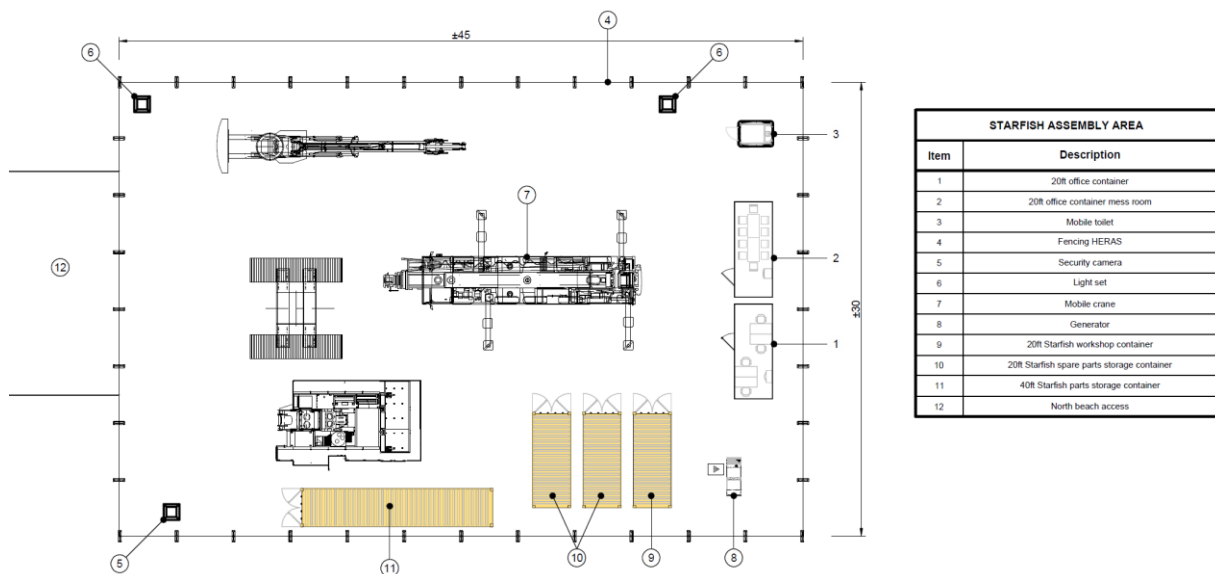


Fig. 3. Tilsendt fra ansøger. På figuren ses en oversigt over hvad der vil være på arbejdspladsen.



Fig. 4. Tilsendt fra ansøger. På figuren ses et billede af de to specialiserede gravemaskiner (Starfish), der skal samles på arbejdspladsen.

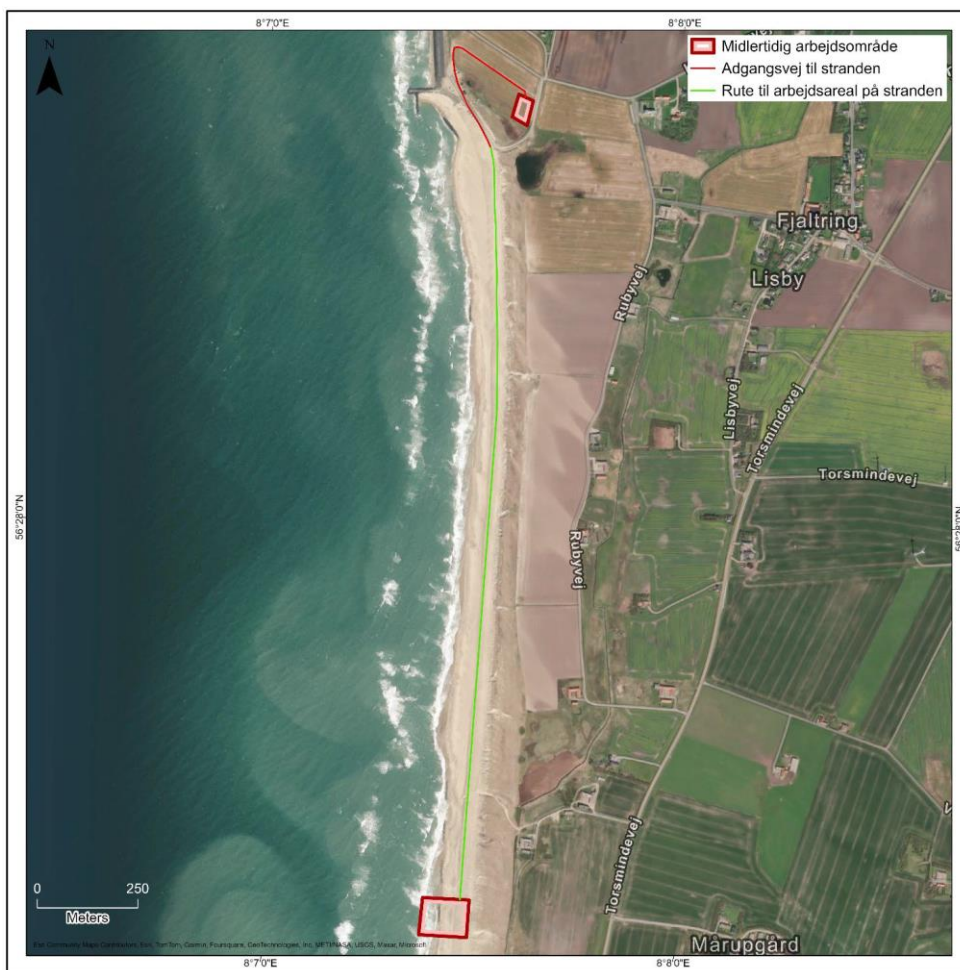


Fig. 5. Tilsendt fra ansøger. På figuren er den ansøgte arbejdsplads markeret med en rød firkant øverst på kortet. Området hvor ilandsføring af kablerne skal foretages er markeret med en rød firkant nederst på kortet. Den ansøgte kørsel inden for klitfredningslinjen på mark, vej og parkeringsplads er markeret med en rød streg. Kørsel på den åbne sandstrand er markeret med en grøn streg.

Ansøger har oplyst følgende;

”ERM søger, på vegne af Jan De Nul, som er en del af entreprenørteamet der er ansvarlig for ilandføring af kabel fra RWE’s Thor havvindmøllepark, om en udvidelse af den eksisterende dispensation: J.nr. 23/07321-12:

Dispensation til etablering af arbejdsareal og adgangsvej, samt gravearbejde og underboring i forbindelse med landføring af søkabler fra Thor Havvindmøllepark inden for klitfredningslinjen.

Ansøgningen skyldes behovet for at anvende udstyr der kræver at en areal der ikke er omfattet af ovennævnte dispensation, anvendes til samling, adskillelse og transport.

Baggrund og beskrivelse af det planlagte arbejde inden for klitfredningszonen er beskrevet i det følgende.

1. Baggrund – Ilandføring af Kabler fra Thor Havvindmølleprojektet

I forbindelse med ilandføringen af to sø-kabler fra Thor havvindmøllepark er der behov for at anvende 2 specialiserede gravemaskiner, kaldet Starfish. Gravemaskinerne er indrettet specifikt til at arbejde i lavt vand på nær-kyst arealer.

(...)

Starfish-maskinerne har en vigtig funktion i forbindelse med "pull-in" af søkablerne nær kysten. Med den hævede førekabine/motorgondol kan Starfish-maskinerne arbejde i det lavvandede område hvor fartøjer – og normale gravemaskiner - ikke kan operere.

Det er planen at involvere Starfish-maskinerne i følgende aktiviteter:

- Forberede arealet med lav vandstand op til strandbredden før kabel pull-in*
- Assistance i forbindelse med kabel pull-in ved at fremføre trækwire og kabel gennem det lave vand op mod strandbredden.*
- Nedgravning af kablet på strækningen op mod strandbredden.*

2. Samling og adskillelse af Starfish-gravemaskiner

På grund af deres størrelse vil gravemaskinerne blive transporteret på blokvogne i adskilt tilstand, og skal således samles før de tages i brug. Entreprenøren har udpeget nedenstående område som egnet til samling og senere adskillelse af maskinerne – baseret på om det er muligt at have, dels adgang til arealet med lastbiler/blokvogne til transport af de adskilte maskiner, dels a kunne køre de samlede maskiner til/fra arbejdsstedet ved ilandføringen.

Det nødvendige areal er på 45m x 60m (som vist på nedenstående i rødt, og dette areal vil blive udlagt indenfor det markerede brutto-areal (ca 80 x 80m markeret med grønt), afhængigt af de aktuelle jordbundsforhold (fugt/vand/fasthed) på anlægstidspunktet.

(...)

Det valgte område er beliggende på matrikel 9d Hovedejerslavet, Fjaltring, umiddelbart øst for Høfte Q. Matriklen er ejet af Naturstyrelsen som er indstillet på at udleje arealet til formålet. Se vedlagte accept/fuldmagt.

3. Kørsel frem til arbejdsstedet

Efter samling er det planen ved egen kraft at køre maskinerne nord om – og gennem parkeringsarealet ved stranden og dernæst ad stranden til arbejdsstedet ved ilandføringen, 2 km sydligere. Under kørslen vil maskinerne

blive fulgt af ledsagekøretøjer for at sikre opmærksomhed fra andre brugere/trafikanter, og at der ikke er forhindringer eller andre faremomenter på ruten.

Denne rute er valgt da Starfish maskinerne er ca 5,7m brede, med larvebånd på hver 1,5m og der er derfor brug for en effektiv vejbredde på ca. 7m. Den eksisterende adgangsvej til stranden, Kjeldbjergvej, er, afhængig af hvornår den senest er blevet ryddet for flygende sand, 4 – 5.5m bred, og er derfor for smal til at en Starfish kan passere. Skulle bredden af Kjeldbjergvej øges ville det medføre indgreb i selve klitten der udgør vejkanterne mod syd, og/eller af vejkanterne mod nordvest der grænser op til lavningen hvor der findes en bestand af strandtudse.

(...)

Når arbejdet er udført, vil Starfish-maskinerne køre tilbage ad samme rute.

4. Nødvendige indgreb og forberedende arbejder **Samleplads/midlertidig arbejdsareal**

Arealet vil blive planeret og dækket med køreplader. Arealet vil blive indhegnet med trådhegn med en højde på ca 2.2m. Arealet vil rumme containere og pavilloner til opbevaring og personaleformål, et mobiltoilet, generator mv.

Belysningen i forbindelse med arbejdet vil kun være nødvendigt ved lyskrævende arbejde, og, da arbejdet fortrinsvis vil blive udført i dagslys (fra ca. 07:00 – til ca. 19:00, 7 dage om ugen) vil brugen af kunstigt lys være begrænset.

Pladsen (hegn, køreplader, containere mv.) vil blive nedtaget mellem samle og adskillelsesarbejdet – og naturligt ryddet og reetableret efter arbejdets afslutning.

(...)

4.1 Rute til Arbejdsstedet - gennem parkeringsareal ved Høfte Q.

Fra pladsen skal Starfish-maskinerne køre i NV retning mod Høfte Q og langs stranden – ad en ikke navngivet vej beliggende, ca. 15m inden for kystsikringen, der fører til den nordlige ende af parkeringsarealet, men en bredde på 4-5m. Vejkanterne er ret flade og græsklædte, på den østlige side grænsede til det opdyrkede areal på matriklen, og mod vest mod et ikke opdyrket areal mod kystsikringen.

(...)

Fra denne vej passerer maskinerne gennem parkeringsarealet og herfra ad stranden til arbejdsområdet ved ilandføringen.

4.2 Nødvendige indgreb/forberedede arbejder:

Ved planering af vejkanterne mod øst og potentielt ved udlægning af køreplader er det muligt at opnå 7m bredde. Sten udlagt for at for normat at forhindre gennemkørsel fjernes midlertidigt. På strækningen over det normalt opdyrkede areal skal der om nødvendigt udlægges køreplader. Køreplader på ruten/vejen vil fortrinsvis blive anvent hvis jorden skønnes at være for blød til at bære maskinerne uden.

I tidsrummet hvor Starfish-maskinerne skal passere parkeringsarealet skal arealet ideelt set være fri for biler og afspærret, evt. delvist afspærret. Entreprenøren vil varetage skiltning og afspærring.

(...)

Der skal som nævnt bruges 2 stk. Starfish-maskiner, og disse vil blive samlet, kørt til arbejdsstedet ved ilandføringen og senere adskilt - en ad gangen og med ca. 7-8 dage mellemrum.

På grund af Starfish-maskinernes brede og lange larvebånd (2x1,5mx5,11m) er deres vægt pr. m² kontaktflade forholdsvis lav: 7,8ton/m², hvilket er mindre end halve vægt/pr. m² kontaktflade af en almindelig personbil. Det anses derfor ikke for nødvendigt at udlægge køreplader på ruten af stranden.

5 Vurdering af påvirkning af særligt beskyttede arter

Der er internt i projektet foretaget en VVM screening, hvor der blandt andet indgår en vurdering af påvirkning af beskyttet natur m.m. konklusionen af screeningen er at påvirkningerne ikke er væsentlige dels på grund af aktiviteternes placering på et opdyrket areal, deres karakter (opbevaring og samling/adskillelse af maskiner) samt deres korte varighed.

Ovenstående afsnit med beskrivelse af forberedende arbejde, anlæg af arbejdspladsareal samt aktiviteter er nedenfor vurderet i forhold til beskyttet natur og registrerede arter i området.

5.1 Registreringer af beskyttede arter

*Der er registreret Strandtudse (*Epidalea calamita*) i den §3 beskyttet sø syd for Kjeldbjerg vej over for det midlertidige arbejdsareal.*

(...)

*Der er desuden registreret Budsudetfrø (*Rana Temporaria*) og Strandtudse (*Epidalea calamita*) i klitten sydvest for det midlertidige arbejdsareal.*

(...)

I en sø, nord for det midlertidige arbejdsareal er der gjort et fund af Stor Vandsalamander (*Rriturus cristatus*), (...).

5.2 Vurdering af påvirkning af særlige arter

Det midlertidige arbejdsareal vil være placeret inden for det opdyrkede areal, (...). Der vil derfor ikke være nogen direkte påvirkning af beskyttet natur eller habitat for registrerede bilag IV-arter. Ruten over marken vil desuden følge den eksisterende vej (vist som stiptet linje på figur 9). Aktiviteterne inden for arbejdsområdet vil være midlertidige (under seks uger), og der vil ikke være væsentlig støj eller vibrationer sammenlignet med den normale arealanvendelse. Det vurderes, at påvirkningen af særlige arter ikke vil være væsentlig.

I forårsmånederne, hvor padder migrerer fra deres overvintringssteder til søer, kan en potentiel påvirkning af de registrerede arter begrænses ved opsætning af paddehegn omkring det midlertidige arbejdsareal.

5.3 Vurdering af påvirkning af Natura 2000

Afstanden fra det midlertidige arbejdsareal til det nærmeste Natura 2000-område, nr. 65: Nissum Bredning, syd for arbejdsarealet, er mere end 2 km. Det vurderes, at etableringen af det midlertidige arbejdsareal ikke vil medføre nogen påvirkning af Natura 2000-området.

(...)

6 Tidsplan

En indikativ tidsplan for arbejdet er vist nedenfor.

Samling af Starfish-maskiner

Forberedelse af midlertidigt arbejdsareal	Samling af 2 Starfish-maskiner	Køre Starfish-maskiner til arbejdssted ved ilandføring	Nedtagelse af den midlertidige arbejdsplads
Fra primo april Varighed: ca. 1 uge	Medio April Varighed: ca. 2 uger	Ultimo april Varighed: ca. 1 dag pr maskine	Primo maj Varighed: ca 1 uge

Adskillelse af Starfish-maskiner

Forberedelse af midlertidigt arbejdsareal	Køre Starfish-maskiner til det midlertidige arbejdsareal	Adskillelse af 2 Starfish-maskiner	Nedtagelse af den midlertidige arbejdsplads
Medio juni Varighed: ca. 1 uge	Ultimo juni Varighed: ca. 1 dag pr maskine	Varighed: ca. 2 uger	Primo/medio juli Varighed: ca 1 uge

6.1 Arbejdstid

Endelig skal det nævnes, at Starfish-maskinerne fortrinsvist skal arbejde i det lavvandede område ud for kysten ved i landføringen, hvor der vil blive arbejdet 24 timer i døgnet. Fra tid til anden vil det dog være nødvendigt kortvarigt at køre maskinerne på land, for udskiftning af mandskab, påfyldning af brændstof mv. Dette kan ligeledes forekomme på et hvert tidspunkt på døgnet.

(...) ”

Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse

I behandlingen af en ansøgning om dispensation fra klitfredningslinjen skal Kystdirektoratet vurdere, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV. Læs evt. mere herom i bilag 1.

Natura 2000

Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 65, Nisum Fjord) ligger ca. 2,5 km mod syd. Natura 2000-området omfatter habitatområde nr. 58 og fuglebeskyttelsesområde nr. 38. I fuglebeskyttelsesområdet indgår Ramsarområde nr. 4.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området ses i bilag 3.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke Natura 2000-området væsentligt. Ved vurderingen er der særligt lagt vægt på, at der hverken er kortlagt habitatnatur eller kortlagte levesteder inden for det ansøgte områder. Der er yderligere lagt vægt på, at det nærmeste kortlagte levested er ca. 4 km syd for det ansøgte arbejdsareal, hvor der er kortlagt levested for brushane. Der er endvidere lagt vægt på, at den midlertidige arbejdsplads er på en dyrket mark, som er i nærheden af en offentlig parkeringsplads i et velbesøgt område. Det ansøgte vil således efter Kystdirektoratets vurdering ikke medføre en væsentlig påvirkning af de naturtyper, levesteder og/eller arter, som området er udpeget for at bevare, og der er derfor ikke behov for en nærmere konsekvensvurdering.

Bilag IV-arter

På baggrund af et generelt kendskab til bilag IV-arters forekomst i Danmark og deres valg af levested samt gennemgang af offentlige databaser, vurderer Kystdirektoratet, at lokaliteten er et potentielt levested for bilag IV-arter.

Der er på arter.dk registreret følgende arter i de to nærmeste 10x10 km kvadrater; Stor vandsalamander, marsvin, odder, birkemus, strandtudse, hvidnæse, markfirben, kaskelot, langluffet grindehval, bæver, vågehval og spidssnudet frø.

Der er registreret observation af strandtudse på den ansøgte matrikel ved en § 3-beskyttet sø, og klitten vest for denne.

Der er registreret observation af stor vandsalamander ca. 245 m mod nord, i en § 3-beskyttet sø.

Kystdirektoratet vurderer, at den ansøgte arbejdsplads ikke vil påvirke havet, vandløb eller søer, hvorfor de vandlevende pattedyr der måtte være i området ikke bliver påvirket.

Kystdirektoratet vurderer, at det ikke kan udelukkes at stor vandsalamander eller strandtudse kan blive påvirket af den ansøgte arbejdsplads. Kystdirektoratet vurderer på denne baggrund, at det er nødvendigt at opsætte paddehegn omkring arbejdspladsen, for at forhindre muligt individdrab.

Kystdirektoratet vurderer på denne baggrund, at det ansøgte projekt ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for klitfredningslinjen og forudsætter derfor dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Efter § 8, stk. 1, må der ikke foretages ændringer i tilstanden af klitfredede arealer. Der må f.eks. ikke placeres bebyggelse, ske beplantning eller terrænændringer, herunder etableres hegn eller placeres campingvogne og lignende, og arealerne må ikke afgræsses. Der må heller ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

Klitfredningsbekendtgørelsens § 1, stk. 1, fastsætter ud over de forbud, der er nævnt ovenfor i naturbeskyttelseslovens § 8, stk. 1, at det på klitfredede arealer ikke er tilladt at;

1. fjerne eller beskadige træer, planter eller indretninger, der tjener til sandflugtens dæmpning,
2. køre med motorkøretøjer, herunder knallerter, uden for lovligt anlagte veje,
3. campere, opstille telte, bænke eller faste indretninger,
4. foretage gravearbejde,
5. afbrænde vegetation, kvast eller lignende, og
6. cykle, ride eller færdes med heste uden for lovligt anlagte veje.

Jf. klitfredningsbekendtgørelsens § 1, stk. 4, gælder reglerne i stk. 1, nr. 2, 5 og 6, ikke på den ubevoksede strandbred.

Kystdirektoratet bemærker, at der ansøges om dispensation til kørsel, udlægning af køreplader, etablering af arbejdsplads og opstilling af hegning.

Kystdirektoratet bemærker, at kørsel i klitterne uden for anlagt vej er dispensationskrævende. Kystdirektoratet vurderer ikke, at den sandvej der jf. ansøgningen vil blive kørt på fra arbejdspladsen og ned til parkeringspladsen, kan betegnes som anlagt vej.

Kystdirektoratet vurderer dog, at der i den konkrete sag er særlige forhold, der kan begrunde, at der gives dispensation til kørsel. Der er i vurderingen lagt vægt på, at størstedelen af kørslen i forbindelse med projektet vil foregå på den åbne sandstrand, hvilket ikke er dispensationskrævende, mens der kun er tale om ca.

270 m kørsel gennem klitten, hvoraf ca. 200 m er på en dyrket mark. Kystdirektoratet vurderer, at der med den ansøgte adgangsvej er taget mest muligt hensyn til klitterne, eftersom der benyttes en sandvej, hvorpå der udlægges køreplader.

Kystdirektoratet bemærker, at selv midlertidige tilstandsændringer er dispensationskrævende inden for klitfredningslinjen. Kystdirektoratet bemærker, at udlægning af køreplader, samt opstilling af arbejdsplads og hegn, anses for midlertidige tilstandsændringer inden for klitfredningslinjen. Kystdirektoratet vurderer, at der i den pågældende sag er tale om et særligt tilfælde, der kan begrunde dispensation til det ansøgte. Der er i vurderingen lagt vægt på, at adgangsvej og arbejdsplads kun skal anvendes i to tidsbegrænsede perioder på ca. 1 måned. Mellem de to perioder, og efter endt anlægsarbejde, bliver alt udstyr, køreplader og hegn fjernet, og området bliver reetableret.

Det er endvidere Kystdirektoratets sammenfattede vurdering af det ansøgte, at der er tale om et så særligt tilfælde, at der kan meddeles dispensation. Der er i vurderingen lagt vægt på, at der er tale om et større infrastrukturprojekt inden for energisektoren, som har samfundsmæssig interesse. Der er yderligere lagt vægt på, at der ikke er kystlandskabelige hensyn der taler imod det ansøgte. Det er derudover Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er fare for sandflugt i forbindelse med projektet. Der er i vurdering lagt vægt på, at den ansøgte arbejdsplads etableres på en dyrket mark, at der udlægges køreplader på sandvejen, samt at der ikke fjernes beplantning i forbindelse med projektet.

Kystdirektoratet har vurderet det ansøgte i forhold til international lovgivning om naturbeskyttelse og konkluderet, at der ikke er hensyn, der taler afgørende imod det ansøgte. Se afsnittet "Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse".

Kystdirektoratet giver på denne baggrund dispensation til kørsel, udlægning af køreplader, etablering af arbejdsplads og opstilling af hegning.

Med venlig hilsen



Louise Marie Frandsen
Naturbeskyttelse
+45 20 84 98 42
loufr@kyst.dk

Bilagsliste:

Bilag 1: Lovgrundlag

Bilag 2: Klagevejledning

Bilag 3: Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området

Afgørelsen er også sendt til:

- Lemvig Kommune, lemvig@lemvig.dk / teknik@lemvig.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Lemvig, lemvig@dn.dk
- Friluftsrådet centralt: fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, Kreds LimfjordSyd lemvig@friluftsradet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk; og dof@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Lemvig, lemvig@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen, dbf.oestjylland@gmail.com
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk

Afgørelsen offentliggøres desuden på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.

Bilag 1: Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Af naturbeskyttelseslovens³ § 8 fremgår, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af klitfredede arealer. Formålet med bestemmelserne om klitfredning er at sikre, at arealerne nær kysten bevares så uberørte som muligt. Hermed varetages landskabelige, biologiske og rekreative hensyn.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for klitfredningen. Der må heller ikke foretages gravearbejde, etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, arealerne må ikke afgræsses, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

En række ændringer er dog umiddelbart undtaget fra forbuddet. Undtagelserne fremgår af lovens § 8a. Kystdirektoratet har desuden mulighed for at dispensere til visse anlæg, eller hvis der er tale om et særligt tilfælde, jf. lovens § 65b.

Af klitfredningsbekendtgørelsens⁴ § 1 fremgår, at det på de klitfredede arealer blandt andet ikke er tilladt at fjerne beplantning eller indretninger, der tjener til sandflugtens dæmpning, køre med motorkøretøjer uden for lovligt anlagte veje, at opstille telte og lignende eller at foretage gravearbejde, at cykle eller ride uden for lovligt anlagte veje.

Kystdirektoratet kan gøre undtagelse fra forbuddene, jf. § 4.

Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, administreres bestemmelserne om klitfredningslinjen meget restriktivt. Der dispenseres desuden kun, når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af klitfredningen.

Lovgivning om international naturbeskyttelse

Ifølge habitatbekendtgørelsen⁵ skal Kystdirektoratet, før der gives dispensation fra klitfredningen, vurdere om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en væsentlighedsvurdering). Direktoratet vurderer i den forbindelse, om det ansøgte kan påvirke områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Hvis det ikke kan udelukkes, at det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

³ Lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1061 af 21. august 2018 om klitfredning.

⁵ Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Kystdirektoratet er desuden forpligtet til at varetage beskyttelseshensyn til en række dyr og planter (arter på habitatdirektivets bilag IV) over alt i landet, det vil sige uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. Der kan ikke gives dispensation fra klitfredningen, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de pågældende dyrearter eller ødelægge de pågældende plantearter.

Bilag 2: Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort på vores hjemmeside, regnes fristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører
- offentlige myndigheder
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der klages via Klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk, eller alternativt på www.borger.dk og www.virk.dk. Der logges ind med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Betaling foregår via Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.

Bilag 3: Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 65, Nissum Fjord

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 58		
Naturtyper:	Lagune* (1150)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Grå/grøn klit* (2130)	Klithede* (2140)
	Havtornklit (2160)	Klitlavning (2190)
	Visse-indlandsklit (2310)	Græs-indlandsklit (2330)
	Lobeliesø (3110)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Vandløb (3260)	Våd hede (4010)
	Tør hede (4030)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Hængesæk (7140)
	Rigkær (7230)	Stilkeke-krat (9190)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Vandranke (1831)	Bæklampret (1096)
	Flodlampret (1099)	Havlampret (1095)
	Laks (1106)	Stavsild (1103)
	Odder (1355)	Bæver (1337)

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Strandvold med enårige planter (1210) findes ikke i habitatområde H58. Den nævnte naturtype gennemgås derfor ikke yderligere.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 38		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Knopsvane (T)
	Pibesvane (T)	Sangsvane (T)
	Kortnæbbet gås (T)	Bramgås (T)
	Lysbuget knortegås (T)	Spidsand (T)
	Pibeand (T)	Krikand (T)
	Toppet skallesluger (T)	Stor skallesluger (T)
	Rørhøg (Y)	Plettet rørvagtel (Y)
	Klyde (TY)	Hvidbrystet præstekrave (Y)
	Pomeransfugl (T)	Almindelig ryle (Y)
	Brushane (Y)	Lille Kobbersneppe (T)
	Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Blåhals (Y)	

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Hvidbrystet præstekrave (Y) og dværgterne (Y) findes ikke i fuglebeskyttelsesområde F38. De nævnte fugle gennemgås derfor ikke yderligere.

(fra [Natura 2000-planen 2022-27](#))