



Køge Marina
Køge Kommune
Sendt på mail til havnefoged Kenneth Højlund Jensen
kenneth.hojlund.jensen@koerge.dk

Kystdirektoratet
J.nr. 2025 - 42570
Ref. gigrp
Den 29. oktober 2025

Tilladelse til etablering af nyt slæbested i Østre Havnebassin i Køge Marina, Køge Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at etablere et nyt slæbested i Østre Havnebassin i Køge Marina, Køge Kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har vurderet, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2.

Lovgrundlag

Etablering af et slæbested på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 73 af 18/01/2024). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Det ansøgte projekt er omfattet af lovekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. 1.



Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven og kysthabitatbekendtgørelsen:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen (ivf@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
6. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen (sifa@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen (sifa@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet. Det er derfor Kystdirektoratets vurdering at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at optimere og understøtte havnens funktion. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der er tale om etablering af et nyt slæbested som erstatning for et gammelt slæbested. I forbindelse med en fjernelse af det gamle anlæg bringes området i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt for at give plads til anden rekreativ anvendelse. Der lægges også vægt på, at en stor del af materialerne fra det gamle slæbested genbruges. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at slæbestedet etableres i en eksisterende lystbådehavn indenfor havnens dækkende værker.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand moderat for projektområdet, mens den kemiske tilstand er ikke god. Målsætningen for dette område er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningen for den økologiske og kemiske tilstand er således ikke opfyldt. Det er Kystdirektoratets vurdering, at etableringen af en ny ikke vil hindre målopfyldelse af god økologisk tilstand eller god kemisk tilstand. Det vurderes desuden, at projektet ikke vil forværre de eksisterende tilstande.

Slæbestedet skal etableres i (den generelle anvendelseszone G102 i Danmarks Havplan. Formålet med den generelle anvendelseszone er at sikre, at der inden for

området er mulighed for bl.a. fiskeri, sejlads samt aktiviteter og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, herunder f.eks. havneudvidelser, kystbeskyttelses-anlæg, turisme og rekreativ anvendelse). Det vurderes, at det ansøgte projekt ikke er i strid med intensjonerne med den fremlagte Havplan.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke medføre forringelse af havmiljøet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med ovenstående vurderinger vægtet, at der er tale om anlægsarbejder af begrænset varighed og omfang, hvorfor påvirkningen på havmiljøet alene er midlertidig. Det er videre tillagt vægt, at anlægsarbejdet foregår inden for havnens dækkende værker.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 1,4 km fra den marine del af Natura 2000-område nr. 147 (H130) Ølsemagle Strand og Staunings Ø. Der kan dog forekomme bilag IV arten marsvin i nærområdet.

Udpegningsgrundlaget er følgende:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 130		
Naturtyper:	Vadeflade (1140)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Grå/grøn klit* (2130)
	Tør hede (4030)	Surt overdrev* (6230)

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a.



afstanden til nærmeste Natura 2000 område, samt anlægsarbejdets begrænsede omfang, varighed og placering indenfor havnens dækkende værker.

Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arten marsvin, samt påvirke arten på individniveau. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. at anlægsarbejdet udføres inden for havnens dækkende værker og er af begrænset varighed.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensyntagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lov-bekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at Slæbestedet etableres som erstatning for et ældre slæbested der nedlægges samt at arbejdet foregår bag havnens dækkende værker.

Screeningen fremgår af bilag 1.

Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af et nyt slæbested. Det eksisterende slæbested ønskes flyttet fra nuværende nordvestlige bassin (grundet øget rekreativ udnyttelse) til ansøgt placering i Østre Havnebassin.

Anlæggets dimensioner:



Bredde: 11,0m, længde totalt: 29,03m, længde på søterritoriet: 11,65m vandret.
Rampens areal er i alt 319,33m ex. Stensætning, ialt 128,15m² på søterritoriet målt vandret.

Hældning 1:8, stensætning 1:5. Rampen føres fra kote. 2,5m på land til kote. -1,1 i havnebassinet, afsluttet med stensætning 1:5 til kt. -3. Der etableres afviserværker på pæle.



Anlægget på land etableres ved traditionel opfyldning og underbygning med rent komprimeret stabilgrus min. 300mm og SF-sten 100mm. Denne del har en længde på 17,16m. Yderste del består af armerede betonelementer, min. 200 mm, med en totallængde på 11,87m, heraf 8,92m under vand. Underbygning med ral min. 750mm.

Der etableres afviserværker med 6 stk pæle. Ved fundering af pælene, som udføres på en dag.

Rampen tilsluttes til eksisterende stensætning ved genanvendelse af sten fra nuværende stensætning samt genanvendelse af eksisterende flydebro.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Beredskabsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Slots- og

Kulturstyrelsen, Køge Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusenes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforening for Digelag i Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen skrev den 15. september 2025 bl.a. følgende:

..."Beredskabsstyrelsen har ingen bemærkninger til denne sag, men skal gøre opmærksom på, at ved arbejder på søterritoriet skal bekendtgørelse nr. 1229 af 03/10/2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande følges"...

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø skrev den 22. september 2025 bl.a. følgende:

..."Efter modtagelse af din henvendelse, har denne været sendt i intern høring ved berørte fagkontorer.

Disse fagkontorer er nu vendt retur med bemærkningen om, at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø ingen bemærkninger har til det ansøgte"...

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen skrev den 15. september 2025 følgende:

"Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har gennemgået det ansøgte og også sendt dette i høring hos relevante foreninger/fiskere. Vi har ikke modtaget svar på denne høring, og vi vurderer heller ikke, at det ansøgte vil berøre eventuelle fremtidige fiskeriinteresser. Vi har derfor ikke bemærkninger til det ansøgte".

Etablisement- og Terrænkommendoen Forsvaret skrev den 11. september 2025 følgende:

"Etablisement- og Terrænkommendoen har ingen bemærkninger til høringen vedrørende; nyt slæbested/slæbested i Køge Marina".

Geodatastyrelsen skrev den 19. september 2025 følgende:

"Geodatastyrelsens kontor for Ejendomsregistrering og -lovgivning har ingen bemærkninger til det ansøgte.

Geodatastyrelsen vil dog gøre opmærksom på kravene i udstykningsloven, der finder anvendelse, når et areal indvindes fra søterritoriet eller afgives til søterritoriet på anden måde end ved naturlig fraskylning.

Ejeren er i disse situationer forpligtiget til at rekvirere en praktiserende landinspektør inden 3 måneder efter indvindingsarbejdets eller anlægsarbejdets



afslutning, for at få de nødvendige matrikulære forandringer registreret i matriklen. Det fremgår af udstykningslovens § 21”.

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring den 25. september 2025 og Kystdirektoratet modtog den 8. oktober 2025 følgende supplerende bemærkninger:

”Projektet i Køge Marina med at flytte vores slæbested fra nuværende placering til ny fremtidig placering, vil efter min vurdering ikke påvirke vandkvaliteten – og det bliver således udført i overensstemmelse med indsatsbekendtgørelsens § 8 fsva. Miljøfarlige forurenende stoffer. Projektet foregår inden for havnens dækkende værker, og udgør et meget lille vandareal, da det meste af projektet udføres på land. Der vil efter min vurdering ikke blive anvendt metoder, materialer eller produkter, som vil afgive eller frigive miljøfarlige forurenende stoffer til det omkringliggende vandmiljø, i et omfang, som vil give anledning til overskridelse af miljøkravene, eller en yderligere forringelse af miljøtilstanden. Min vurdering gælder for det meget begrænsede konkrete område, hvor vi kommer i kontakt med vandet i havnen. Vandkvaliteten i resten af Køge Marina vurderes ej heller at blive påvirket negativt i forbindelse med projektet. Vandkvaliteten i Køge Bugt er moderat tilfredsstillende, hvor det i Køge Marina er vurderet til at være tilfredsstillende. Vandkvaliteten vil efter min vurdering ikke på nogen måde blive forringet ved gennemføringen af dette projekt.”.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens anvendelsesområde

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og



- 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og



3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Gitte Gro Poulsen
Fuldmægtig

Vedlagt: Bilag 1 – VVM screeningsskema.

Kopi: Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Køge Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforeningen for digelag i Danmark, Dansk Sejlunion og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1 - VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. 1 (opfyld) og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		X	Havnen ønsker at flytte og opgradere slæbestedet i Køge Marina. Det samlede projekt omfatter flytning og nyetablering af et slæbested i Køge Marinas østre bassin. Anlæggets dimensioner: Bredde: 11,0m, længde totalt: 29,03m Rampens areal er i alt 319,33m ex. stensætning. I alt 128,15m² på søterritoriet målt vandret. Rampen føres fra kote. 2,5m på land til kote. -1,1 i havnebassinet og afsluttes med stensætning 1:5 til kt. -3. Der etableres afviserværker på pæle. Der anvendes følgende materialer: komprimeret stabilgrus, SF-sten, armerede beton-elementer, ral, 6 stk pæle. Rampen tilsluttes til eksisterende stensætning ved genanvendelse af sten fra nuværende stensætning samt genanvendelse af eksisterende flydebro. Det gamle slæbested reetableres. Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlægsarbejdet ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på at



			arbejdet foregår indenfor havnens dækkende værker.
Kumulation med andre projekter		X	KDI har ikke kendskab til igangværende projekter i området. Ansøger har ligeledes ikke kendskab til andre projekter.
Anvendelse af naturressourcer		X	Der benyttes almindelige materialer til havnekonstruktionsanlæg og der benyttes ikke knappe ressourcer. /træ, beton, sand og sten.
Affaldsproduktion		X	Anlægsarbejdet medfører ikke større affaldsproduktion.
Forurening og gener		X	Rammearbejdet kan medføre gener i form af støj, men arbejdet udføres i en havn med trafik og andre aktiviteter. Rammearbejdet forventes at vare en dag.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		X	Anlægsfasen anses som almindeligt anlægsarbejde med det normale risici, der må forventes ved den slags anlægsarbejde.
2. Projekters placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		X	Området anvendes allerede som havn og knudepunkt for rekreative aktiviteter.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		X	Havnen kan i sit hele fjernes og anlæg som træbroer ligeså. Det vurderes at projektet ikke medfører ændret anvendelse, idet etableringen af slæbestedet erstatter et andet slæbested der fjernes i samme arbejdsgang.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		X	<i>Ikke relevant</i>
b) kystområder		X	Havnen er fremskudt i landskabet, som ellers fremstår åbent. Projektet forventes ikke



			at medføre øget besejling. Da der ikke sker ændringer i havnens ydre struktur så vurderes projektet ikke at medføre påvirkninger på kystlandskabet.
c) bjerg- og skovområder		X	<i>Ikke relevant</i>
d) reservater og naturparker		X	<i>Ikke relevant</i>
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		X	Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 1,4 km fra den marine del af Natura 2000-område nr. 147 (H130) Ølsemagle Strand og Stau-nings Ø. Udpegningsgrundlaget fremgår af denne afgørelse. Der er endvidere kendskab til forekomst af bilag IV arten marsvin. Det er Kystdirektoratets vurdering, at udpegningsgrundet for området ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet, grundet projektets begrænsede omfang, og beliggenhed bag havnens dækkende værker.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er over-skredet		X	Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold. Dette vurderes bl.a. på baggrund af, at det ansøgte projekt ikke medfører væsentlig forøget anvendelse.
g) tætbefolkede områder		X	Projektet er beliggende i Køge By, men mere end 300 m fra beboelse.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		X	Projektet påvirker ikke sådanne interesser.