



Egå Marina Selvejende Institution
mail@egaa-marina.dk

Kystdirektoratet
J.nr. 20/00390-8
Ref. Ejgil Houmaa
25-02-2020

Tilladelse til nyttiggørelse efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra ydermolen ved Egå Marine, Århus Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage nyttiggørelse med op til 9.900 m³ rent oprensningssediment årligt fra ydermolen ved Egå Marine, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Nyttiggørelse af oprensningssediment på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 2 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 25-02-2025
2. Tilladelse gælder nyttiggørelse af rent oprenset sediment fra ydermolen ved Egå Marine, se kortbilag 1.
3. Der må årligt foretages nyttiggørelse med op til 9.900 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Sedimentet skal bruges til kystbeskyttelse efter gældende tilladelse fra Århus Kommunen, til kystfodring ved Vejby Fed.
5. Nyttiggørelse af sedimentet skal udføres i perioden, fra 1. oktober til og med april måned. Dette for at undgå påvirkninger af Miljøstyrelsens overvågnings transekter. Der må ikke ske overlejres på overvågnings transekter fra sandfodringen. Se kortbilag 3
6. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en forøgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.



7. Tilladelsen til at foretage nyttiggørelse af oprenset sediment fra ydermolen ved Egå Marine, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. De fartøjer, der udfører oprensning og nyttiggørelsen, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og nyttiggørelse skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journalnummer (20/00390). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages nyttiggørelse. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/ nyttiggørelse standes og Kystdirektoratet underrettes.
9. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års nyttiggørelses mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journalnummer (20/00390).
10. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget nyttiggørelse, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Moesgaard Museum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og nyttiggørelse, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.



Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til nyttiggørelse af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

For at opnå det bedste samlede miljømæssige resultat, fraviges hierarkiet om først bypass. Strækningen ved Vejby Fed mangler sand, derfor er der en tilbagetrækning af kystlinjen på en strækning.

Derfor må sedimentet nyttiggøres til kystnær sandfodring på denne strækning.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til nyttiggørelse med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.



Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Egå Marina fjerner hvert år sand fra havneindløbet.

Digelaget Vejlbj Fed ønsker at følge et forslag om sandfodring ved kysten på Vejlbj Fed ud for Platanvej, Hospitalsgrunden, Badevej.

Dette område ligger opstrøms Egå Marina i en afstand af ca. 3 km. fra denne mod Aarhus.

Det er på tidligere Kystteknisk analyse foretaget af COWI i 2008 påpeget, at der foregår en stadig erosion svarende til stranden/kysten i dette område, bl.a. andet accentueret af Aarhus Havn.

Det er foreslået, at man kunne beskytte og gavne kysten ved sandfodring.

Det er ønsket, at Digelaget Vejlbj Fed kan bruge dette sand fra Egå Marina til kystnær sandfodring ved Vejlbj Fed som beskrevet.

Ovennævnte brug er accepteret og bifaldet af Egå Marina.

Der er kortere transport ved sejlads hertil fremfor til Århus Havn.

Materialet vil blive brugt som sandfodring, efter tilladelse hertil som indehaves af Digelaget Vejlbj Fed.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgård Museum, Århus Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 27. januar 2020

Egå Marina har søgt om tilladelse til nyttiggøre 9.900 m³/år sediment fra Egå Havn.

I den forbindelse er der blevet udtaget 2 sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer.

Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i begge område ligger under det nedre aktionsniveau, og kan dermed klassificeres som klasse A materiale jf. klapvejledningen.

Havnen ønsker selv at nyttiggøre materialet som sandfodring ved Vejby Fed.

Med henblik på en stillingtagen til om de cirka 9.900 m³ materiale pr år, kan tillades bypasset eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse, overdrager Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.



Miljøstyrelsen skriver bla. den 25. februar 2020

Miljøstyrelsen vurderer at den ansøgte strandfodring ikke forringer tilstanden eller hindrer målopfyldelse i vandområdet som helhed.

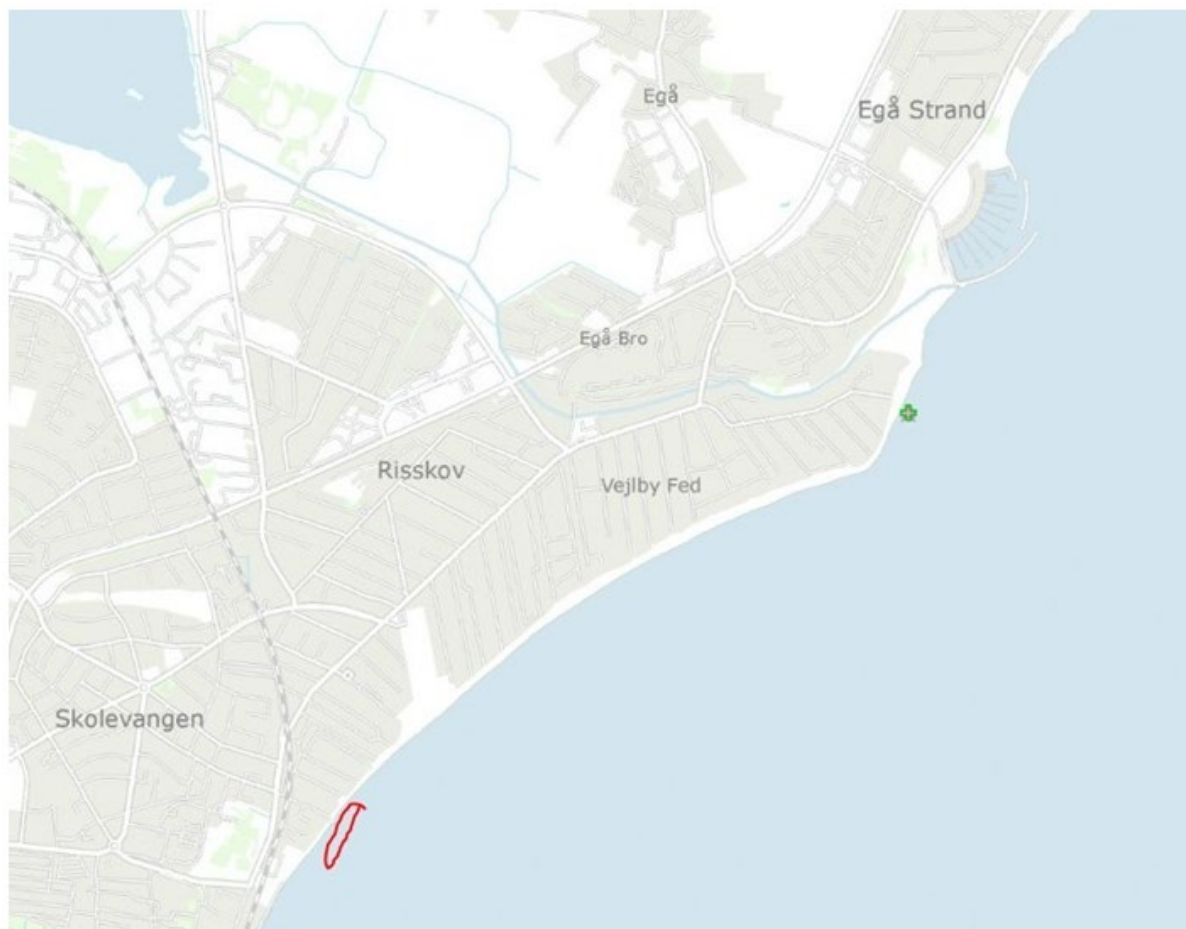
Dog bemærker Miljøstyrelsen, at "sandet muligvis blot vil omfordeles i kystprofilen på dybere vand og spredes nordpå, så det ikke i fuldt omfang vil komme helt ind på kysten".

På luftfotos i ansøgningen ses tydeligt en mørk bundstruktur på lidt dybere vand ca. 100 meter øst for sandfodringsområdet. Om det er stenbund, muslinger, makroalger eller ålegræs, kan Miljøstyrelsen ikke vurdere.

Hvis den nævnte omfordeling betyder, at den "mørke" bund overlejres, bør det være beskrevet.

Kystfodringsområdet ligger sydvest for et af Miljøstyrelsens overvågningstransekter (se kort nedenfor), hvor der i starten af juni og frem til september undersøges ålegræs og makroalger langs den røde linje på kortet.

Hvis kystfodringsmaterialet aflejres på overvågningstransektet, vil det kunne påvirke overvågningsresultaterne herfra. Kystfodringen må derfor ikke bevirke at materialet fjerntransporteres og overlejres på overvågningstransektet.





Moesgård Museum skriver bla. den 10. februar 2020

Moesgård Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte og har foretaget en arkivalisk kontrol af området og har ingen bemærkning til ovennævnte.

Søfartsstyrelsen skriver bla. den 31. januar 2020

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til den ansøgte nyttiggørelse af oprensingsmaterialer fra Egå Marina.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til nyttiggørelse med rent oprenset sediment fra ydermolen ved Egå Marine.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.



Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

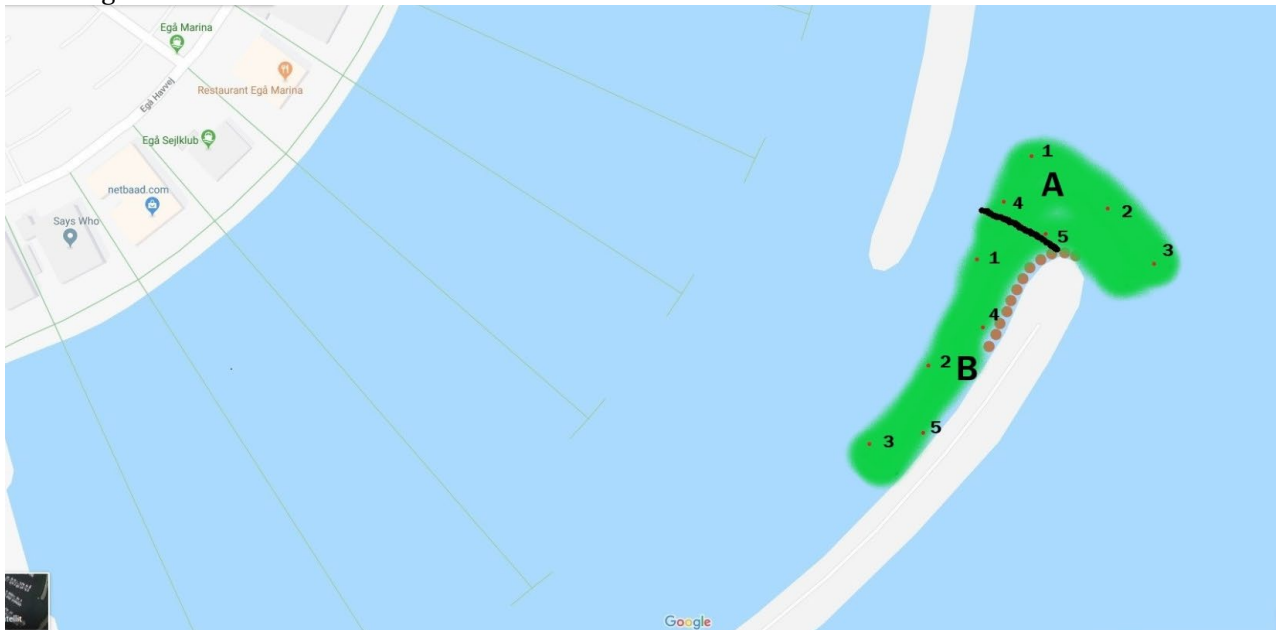
Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Århus Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Kortbilag 1



Grøn område er oprensings område.

Kortbilag 2

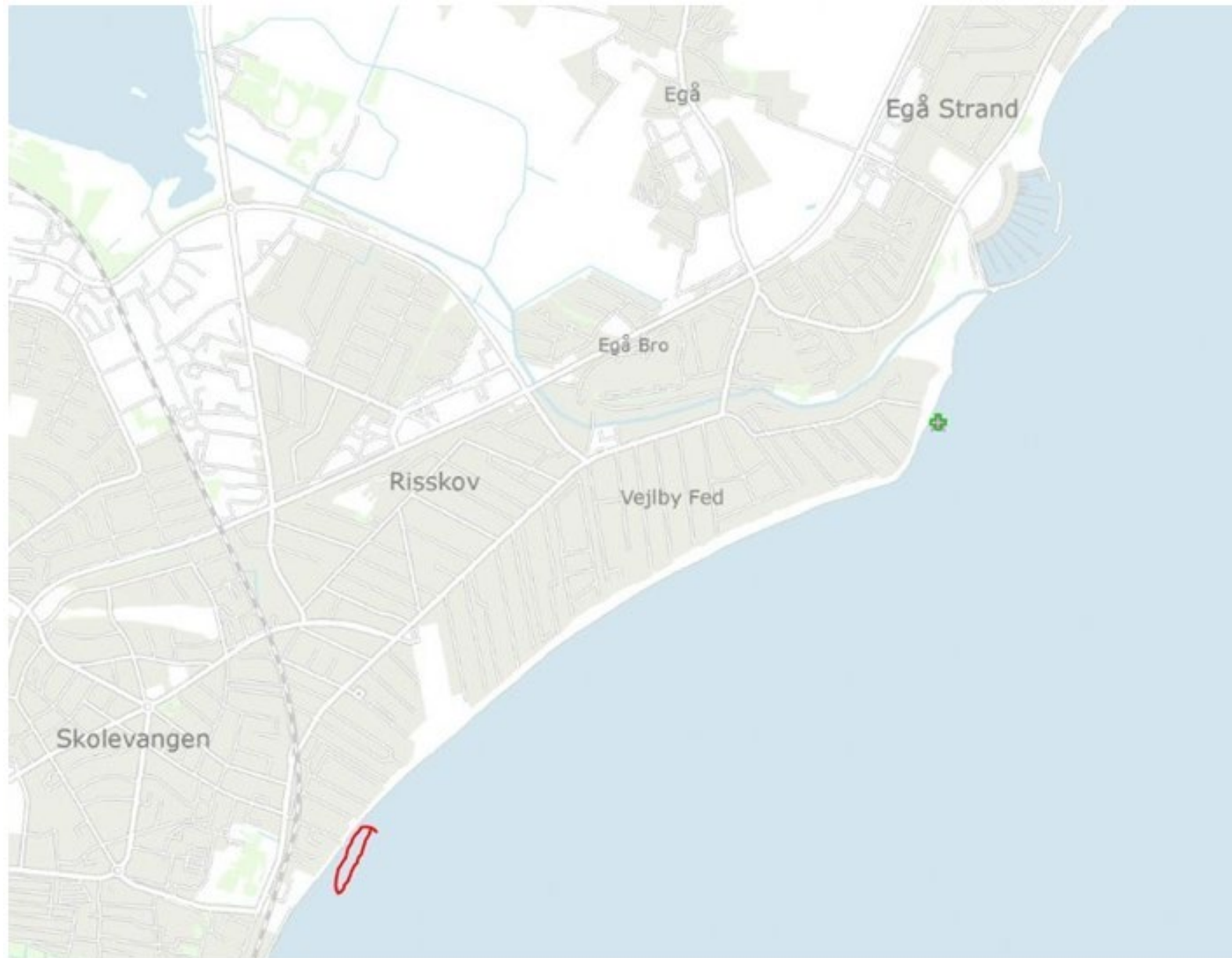
The map shows a coastal area with a cyan-outlined sand nourishment area. Landmarks include RISSKOV PSYKIATRISKE KIRKEGÅRD, Mirabelevvej, Platanvej, Sandvænget, ROLIGHEDSVÆJ, Statbispensgade, Rampen, and Badevej. A cyan outline indicates the sand nourishment area.

GISDATA.Kystbeskyttelsesplanlæg	
Sandfodring	
OBJECTID	45707
ID	Nyttiggørelse
NAMESPACE	Sandfodring
Typenr	Sandfodring
STATUS	Gældende
ESDH_ÅR	2020
ESDH_SAG	390
ESDH_DOK	9
BYPASS_MANGDE	<Null>
FODRING_MANGDE	9900
REGISTERTIDFRA	<Null>
REGISTERTIDTIL	<Null>
VIRKNINGFRA	25-02-2020
VIRKNINGTIL	25-02-2025
NEDLAGT_DATO	<Null>
FAERDIGMELDT	<Null>
ANLAEG	<Null>
REGISTRERINGSAKTOER	EHO
VIRKNINGSAKTOER	Kystdirektoratet
NOTE	<Null>
JOURNAL_NR	20/00390
SHAPE.LEN	1002,968534

Sandfodring ifølge tilladelse fra Kommunen.



Kortbilag 3



Med rødt Miljøstyrelsen overvågnings transekter, der undersøges fra juni til og med september.